Руководство по эксплуатации уровень пользователя

Блок управления

APM403

версии софта и прошивки : 1.0 01/06/2017

- Руководство по эксплуатации «уровень пользователя» предназначено для лиц, имеющих квалификацию, необходимую для поддержания работы электрической установки (электроагрегат и его периферийное оборудование). Они в состоянии отслеживать нормальную работу установки (запуск, остановка, базовые настройки), интерпретировать индикацию любых параметров (механических и электрических) и могут быть призваны контролировать один или несколько параметров.
- Руководство по эксплуатации «уровень оператора» предназначено для лиц, имеющих, кроме знаний и навыков, требуемых от пользователя, квалификацию, необходимую для изменения одного или нескольких параметров для изменения режима работы электрической установки (электроагрегат и его периферийное оборудование). Для этого оператор должен предварительно пройти обучение, предоставляемое компанией производитель.
- Руководство по эксплуатации «уровень специалиста» предназначено для лиц, имеющих, кроме знаний и навыков, требуемых от оператора, квалификацию, необходимую для любого специального или сложного изменения электрической установки (электроагрегат и его периферийное оборудование). Для этого специалист должен предварительно пройти обучение, предоставляемое компанией производитель.

Сокращения и используемые символы

ГУ = Генераторная установка

НАП = нормальный/аварийный переключатель

АЗГУ = Автомат защиты генераторной установки

1 Внимание

Опасность поражения электрическим током, риск смерти от электрического тока

🗐 Прочтите руководство, входящее в комплект ГУ

🚺 Советы, информация

1 – Указания по мерам безопасности



• Прочтите указания по мерам безопасности, относящиеся к вводу в эксплуатацию ГУ.

(см. «Общее руководство» и «Указания по мерам безопасности»)

- При остановленной ГУ электрический блок может получать питание от источника опасного напряжения (предпусковой подогрев, зарядное устройство для аккумуляторной батареи).
- Во время работы АРМ403 получает питание от одного или двух источников опасного напряжения (ГУ и сеть).
- АРМ403 был настроен на заводе-изготовителе, любое изменение параметров может стать причиной нестабильной работы ГУ.

2 – Проверки, выполняемые перед запуском

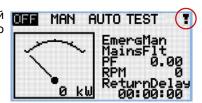
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Уровень масла в картере двигателя
- Уровень охлаждающей жидкости
- АЗГУ разомкнут (для АЗГУ с ручным управлением)

3 – Подача напряжения

- **1.** Подключите кабели аккумуляторной батареи (если аккумулятор отключен).
- **2.** Замкните выключатель аккумуляторной батареи (если ГУ оснащена им).
- 3. Поверните ключ в положение ON.
- Инициализация (отображение 2 сообщений) и проверка LED-индикаторов, как показано рядом:



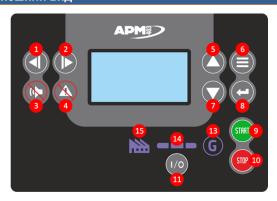
• Отображается главный экран, как показано рядом:



© Если **©** мигает красным (наличие активной и несбрасываемой неисправности в работе), для устранения неисправностей и сброса см. раздел 11.

i Если **©** горит красным (наличие активной и сбрасываемой неисправности в работе), для устранения неисправностей см. раздел 11.

4 - Внешний вид



- 1-2 Выбор режима работы, выбор параметра
- 3 Отключение звукового сигнала
- 4 Сброс аварийного сообщения
- 5-7 Смена экрана индикации, выбор экрана настройки, выбор параметра
- 6 Доступ к главному меню, возврат к предыдущему экрану
- 8 Доступ к экрану выбранной настройки, подтверждение настройки
- 9 Запуск ГУ (режим **МАN**)
- 10 Остановка ГУ (режим МАN)
- **11** Размыкание/замыкание моторизованного АЗГУ (режим **МАN**)
- **13** LED-индикатор состояния ГУ (**©**)
- **14** LED-индикатор физического состояния АЗГУ (**——**)
- **15** LED-индикатор заряда (**Ш**)

(LED=светодиод)

5 – Режимы работы

На главном экране выберите режим работы, нажав \P или \P .

OFF - При подаче напряжения APM403 находится в этом режиме. Запуск невозможен, клавиши , и № неактивны.

MAN - Работа ГУ в ручном режиме, активны клавиши [©] и [©], а также клавиша [©]. В этом режиме запрос запуска извне игнорируется.

AUTO - Работа ГУ в автоматическом режиме, при запуске извне или в случае отключения сети. В этом режиме клавиши и по неактивны.

TEST - Работа ГУ в тестовом режиме, с нагрузкой или без нее в зависимости от реализуемого технического решения.

Переход из режима AUTO в режим TEST влечет за собой запуск ГУ без предупреждения.

6 – Работа в ручном режиме: процесс работы ГУ

- **1.** На главном экране откройте для просмотра текущий режим работы.
- 2. Нажмите **О** или **О** для выбора режима **MAN**.
- 3. Нажмите 🔤, ГУ начнет работу.
- Индикация на основном экране последовательности запуска.
- 4. Контролируйте увеличение скорости ГУ.
- ГУ стабилизирует напряжение и частоту.
- Когда © загорится зеленым, ГУ готова вырабатывать энергию.
- 5. В зависимости от типа АЗГУ:

| ⇒ ручной | ⇒ моторизованный |
|-------------------------|-------------------------|
| - Замкните АЗГУ вручную | - Нажмите 🔟, АЗГУ |
| | замкнется автоматически |
| | • 📰 загорится зеленым |

- 🚵 загорится зеленым, ГУ может вырабатывать энергию.
- **6.** Проверьте электрические и механические параметры, нажав клавиши **О** и **О** (см. раздел 15).
- **7.** Проверьте мощность, вырабатываемую генератором (главный экран).

7 – Работа в ручном режиме: выключение ГУ

- 1. Отключите нагрузку
- 2. В зависимости от типа АЗГУ:

| 2. D Sabrichillocth of Thila ASI 7. | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--|--|
| ⇒ ручной | ⇒ моторизованный | | |
| - Разомкните АЗГУ вручную | - Нажмите 🔟, АЗГУ | | |
| | разомкнется автоматически | | |
| | • погаснет | | |

- Нагрузка отключена, © продолжает гореть.
- 3. Дайте двигателю остыть в течение 3 минут.
- **4.** Нажмите , © погаснет, ГУ выключится.
- АРМ403 остается в режиме МАN.
- **5.** Выберите режим **AUTO**, если ГУ работает как запасной источник питания, в противном случае выберите режим **OFF**.

8 – Работа в автоматическом режиме

1. В зависимости от типа АЗГУ:

| ⇒ ручной | ⇒ моторизованный |
|-----------------------|-----------------------|
| - Проверьте, что он в | - Выполнение проверки |
| замкнутом положении | не требуется |

- 2. На главном экране отобразите текущий режим работы и нажмите (один или два раза) для выбора режима **AUTO**.
- Запуск возможен, если символ © погас. ГУ находится в режиме ожидания.
- Возможны два случая для работы в режиме **AUTO**:
 - ⇔ Активация входа **KO Remote Start/Stop** (см. раздел 8.1).
 - ⇒ Отсутствие напряжения сети (см. раздел 8.2).

8.1 – Режим AUTO – KO Remote Start/Stop

- Запуск ГУ осуществляется при постоянной активации входа *КО Remote Start/Stop* (*) и независимо от состояния напряжения сети.
- (*) беспотенциальный контакт (без переменного или постоянного напряжения на входе).
- **1.** Активируйте вход *КО Remote Start/Stop*, ГУ запускается.
- ⇒ Индикация на основном экране последовательности запуска.
- Когда напряжение и частота стабилизированы, © горит зеленым.
- Если АЗГУ моторизован, он замыкается,

 горит зеленым.
- ГУ обеспечивает нагрузку, торит зеленым.
- 2. Проверьте электрические и механические параметры, нажав клавиши ♥ и ♥ (см. раздел 15).
- **3.** Проверьте мощность, вырабатываемую генератором (главный экран).

Когда генерация энергии больше не требуется:

- 4. Деактивируйте вход KO Remote Start/Stop.
- Если АЗГУ моторизован, он размыкается, **—** гаснет, **©** продолжает гореть.
- После охлаждения в течение 3 минут ГУ останавливается.
- APM403 остается в режиме **AUTO**.

8.2 – Режим AUTO – Отсутствие напряжения в сети

- Когда значение напряжения в сети выходит за установленные пределы, по истечении заданного времени задержки потери сети ГУ запускается.
- ⇒ Индикация на основном экране последовательности запуска.
- Когда напряжение и частота стабилизированы, © горит зеленым.
- Если АЗГУ моторизован, он замыкается, порит зеленым.
- ГУ обеспечивает нагрузку, торит зеленым.
- **1.** Проверьте электрические и механические параметры, нажав клавиши ♥ и ♠ (см. раздел 15).
- **2.** Следите за мощностью, вырабатываемой генератором (главный экран).
- Когда значение напряжения в сети возвращается в установленные пределы, по истечении заданного времени задержки возвращения сети ГУ начинает останавливаться.
- Если АЗГУ моторизован, он размыкается, **ш** гаснет, **©** продолжает гореть.
- После охлаждения в течение 3 минут © гаснет, ГУ останавливается.
- APM403 остается в режиме **AUTO**.

9 – Работа в режиме TEST

- Режим **TEST** обеспечивает автоматический запуск ГУ. После ввода в эксплуатацию ГУ будет работать вхолостую.
- 1. В зависимости от типа АЗГУ:

| ⇒ ручной | ⇒ моторизованный | |
|---------------------------|-------------------------|--|
| - Разомкните АЗГУ вручную | - Выполнение каких-либо | |
| | действий не требуется | |

- 2. На главном экране откройте для просмотра текущий режим работы.
- 3. Нажимайте

 необходимое количество раз для выбора режима TEST.
- ГУ запускается без какого -либо предупреждения.
- ⇒ Индикация на основном экране последовательности запуска.
- 4. Следите за увеличением скорости ГУ.
- ГУ стабилизирует напряжение и частоту.
- © горит зеленым, АЗГУ остается разомкнутым (если он моторизован).
- НАП, если установка оснащена им, остается в начальном положении.
- По истечении времени задержки *Test Without Load Duration* ГУ автоматически останавливается без охлаждения. APM403 переходит в режим **AUTO**.

10 – Появление аварийных сообщений

- Появление символа **Т** на главном экране означает наличие аварийного сообщения (аварийный сигнал или неисправность).
- Если обнаружена неисправность, © мигает красным.
- Экран немедленно переключается на «Список аварийных сообщений».



- количество аварийных сообщений на экране
- расшифровка аварийного сообщения на черном фоне
- несбрасываемое аварийное сообщение (символ ★)
- полоса прокрутки, если количество аварийных сообщений >6
- **1** Если аварийное сообщение возникает в то время, когда главный экран не виден, не происходит переключения на «Список аварийных сообщений».
- Когда ГУ находится в режиме ожидания, в любом режиме работы выведите информацию на главный экран, нажав
 и
 О. Это позволит отобразить появление аварийного сообщения, что не повлечет за собой отображение значка
 О.

11 – Обработка аварийных сообщений

• Аварийное сообщение — это аварийный сигнал или неисправность:

| пеисправноств. | | |
|----------------|--|--|
| . аварийный | - не происходит остановки ГУ | |
| сигнал = | - не влияет на работу | |
| | | |
| . неисправно | - немедленное или отложенное выключение | |
| сть = | ГУ (в зависимости от типа неисправности) | |
| | - 🜀 мигает красным | |

1. Нажмите Для отключения звукового сигнала (если звуковой сигнал присутствует на электрооборудовании). **2.** Устраните причину аварийного сообщения (возможно,

потребуется обращение в наш ОТО).

- 3. Вставьте USB-накопитель с задней стороны APM403, дождитесь появления на экране «USB key connected» и нажмите . После того как архив резервной копии загрузится, снова нажмите на . Извлеките USB-накопитель (выполненная резервная копия поможет нашему ОТО при любой неисправности).
- На экране «Список аварийных сообщений» появляется расшифровка аварийного сообщения, как показано ниже:

*****Расшифровка аварийного сообщения

(⇒ неактивное и несбрасываемое аварийное сообщение)

- **4.** Нажмите

 для сброса аварийного сообщения. На экране появится сообщение.
- Повторный запуск ГУ возможен.

 Если обнаружена неисправность, перед повторным запуском ГУ обязателен сброс (отмена ★).

© Если неисправность сброшена до того, как была устранена, **©** непрерывно горит красным.

12 - Отображение аварийных сообщений

- На экране «Список аварийных сообщений» аварийные сообщения могут отображаться тремя разными способами:
- ⇒ Активное и несбрасываемое аварийное сообщение: ***Wrn Battery Voltage**
- ⇒ Неактивное и несбрасываемое аварийное сообщение: ***Wrn Battery Voltage**
- ⇒ Активное и сбрасываемое аварийное сообщение:

Wrn Battery Voltage

- •Если аварийное сообщение неактивное и сбрасываемое, индикации на экране нет, даже скрытой.
- Если текст на экране слишком длинный, он перемещается справа налево, побуквенно (Французский текст, только пример):
- 1) *****DéfautCapteur Niv Carburant ← невидимые буквы
- 2) *apteur Niv Carburant \leftarrow побуквенное перемещение
- 3) Возврат к 1 и т. д. ...
- Если аварийных сообщений больше 6, нажмите 😊 для отображения следующих сообщений.
- Если аварийное сообщение относится к двигателю, которым оснащен ECU, отображение будет следующим:

*BOC KO ECU Coolant Temperature HT *ECU FC: 000110 (0006Eh) FMI:0; OC:1; ADR:0

Принципы отображения активных, неактивных, сбрасываемых, несбрасываемых аварийных сообщений — такие же, как и для стандартных сообщений.

💶 Содержание сообщений с ECU — в разделе 21.

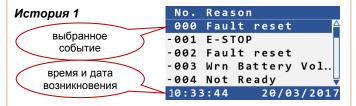
4/6

13 - История событий

• Любое изменение состояния АРМ403 — это событие (режимы работы, подача напряжения, ГУ в режиме ожидания, появление неисправности и т. д.).

пример: неисправность, требующая аварийного останова (следствие нажатия кнопки аварийного останова) и ее сброс рассматриваются два отдельных события.

- Экран «История» (из 2 частей), позволяет просмотреть все события.
- События регистрируются (макс. 300). Когда память заполнена, самое старое событие стирается.
- 1. На любом экране отображения нажмите два раза 🗐 отобразится экран «История 1».



- *столбец 1*: порядковый номер события
- столбец 2: расшифровка события
- последняя строка: время и дата выбранного события
- О и О: выбор события
- 2. Нажмите 🚭, отобразится экран «История 2».

| История 2 | Time | Date |
|----------------------------|----------|------------|
| | 10:33:44 | 20/03/2017 |
| время и дата | 10:33:32 | 2P/03/2017 |
| возникновения | 10:33:17 | 20/03/2017 |
| | 10:32:45 | 20/03/2017 |
| № и расшифровка события | 10:32:40 | 20/03/2017 |
| СООБІТИЯ | 000 Fau | lt reset |

- столбец 1: время возникновения события
- столбец 2: дата возникновения события
- последняя строка: номер и формулировка события, выбранного по дате и времени
- О и О: выбор даты и времени
- 3. Нажмите 🗐 для перехода на главный экран.

14 - История событий / Дополнения

• Начиная с экрана «История 2»

(см. предыдущий раздел)

1. Нажмите 🕒, отобразится экран «История 3».

| История 3 | RPM | Pwr | Q |
|----------------------------|------------|--------|-----|
| | 0 | 0 | 0 △ |
| значения RPM, | 0 | 0 | 0 |
| Pwr & Q | 0 | 0 | 0 |
| Nous page under page 2 | 0 | 0 | 0 |
| № и расшифровка события | 0 | 0 | 0 🕌 |
| RMIIGOOD | .000 Fault | treset | |

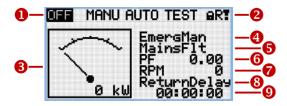
- столбец 1: скорость в момент события
- столбец 2: активная мощность в момент события
- столбец 3: неактивная мощность в момент события
- последняя строка: номер и расшифровка выбранного события
- 🔾 и 🔽: выбор предыдущего или следующего события

14 – История событий / Дополнения (продолжение)

- ☻. отобразится **2.** Нажмите экран «История коэффициент мощности, тип нагрузки, частота
- 3. При каждом следующем нажатии 🕒 дополнительная информация:
- «История 5», 3 линейных напряжения
- «История 6», 3 фазовых напряжения
- «История 7», 3-фазный ток
- «История 8», напряжение аккумуляторной батареи. аналоговые входы 1 и 2
- «История 9», аналоговые входы 3 и 4
- «История 10», последовательные входы и аварийный останов
- «История 11», последовательные выходы
- 4. Нажмите 🗐 для возврата на главный экран.

15 – Экраны измерений

При подаче напряжения появляется главный экран.



- режимы работы
- 2 доступ заблокирован, USB-подключение, имеется аварийное сообщение
- индикация активной мощности ГУ
- О состояние ГУ
- **⊚** состояние АЗГУ
- коэффициент мощности
- **⊘** скорость ГУ
- текущее действие
- 9 таймер текущего действия
- При нажатии 🗘 и 🔷 экраны последовательно чередуются. В зависимости от применения и конфигурации технического обеспечения АРМ403 количество доступных экранов изменяется:

Напряжение генератора

линейные и фазовые напряжения (в зависимости от конфигурации)

частота

Ток генератора

. 1, 2 или 3-фазный ток (в зависимости от конфигурации)

Мощность генератора

- . активная, реактивная мощность, коэффициент мощности на каждой фазе
- . общая активная и реактивная мощность, коэффициент мощности

Аналоговые входы (2 экрана)

. давление масла, температура воды, уровень топлива, другие величины (в зависимости от конфигурации), напряжение аккумуляторной батареи

Логические входы (2 экрана)

состояние восьми логических входов и экстренной остановки

Логические выходы (2 экрана)

. состояние восьми логических выходов

Статистика – Энергия и учет (2 экрана)

- активная и реактивная энергия ГУ
- кол-во часов работы
- кол-во запусков
- кол-во аварийных остановов
- . кол-во срочных остановов
- . программа технического обслуживания

Конфигурация технического обеспечения

- . активация слота
- тип вспомогательного модуля

Список аварийных сообщений

16 – Смена языка

На любом экране индикации:

- 1. Одновременно нажмите 🗐 и 🔾.
- Нажмите три раза =.
- 3. Выберите требуемый язык из предлагаемого списка с помощью О или О.
- 4. Подтвердите, нажав 🔾.
- 5. Если подтверждения нет, при новом нажатии появляется экран «Configuration Level», ничего не изменяйте и снова нажмите .

Через 8 секунд появится главный экран.

17 - Проверка LED-индикаторов

Для проверки работы LED-индикаторов:

1. Одновременно нажмите 🗐 и 🔾.

Все LED-индикаторы ——— в мигают зеленым. Через 8 секунд АРМ403 снова переходит в тот режим в котором он был до одновременного нажатия клавиш.

18 – Регулировка контрастности экрана

На экране индикации:

- 1. Нажмите 🚭 и не отпускайте.
- увеличения **2.** Для контрастности нажимайте 🔷 последовательными нажатиями.
- нажимайте 💟 **3**. Для уменьшения контрастности последовательными нажатиями.
- Отпустите ...
- Через несколько минут экран погаснет.

19 – Изменение параметра

На экране индикации:

- 1. Нажмите

 , появится экран «Главное меню».
- Выбран «Password».
- Нажмите , выбран «Entrer Password».
- 3. Нажмите 😊 и введите 1966, последовательно выполняя следующее:
 - Выберите каждый символ при помощи 🕩 и 🛈.
 - Выберите цифры (1, 9 или 6) с помощью ♥ или ♦.
 - Подтвердите, нажав 🔾.
- 4. Нажмите 🗐 и выберите меню, в котором необходимо изменить параметр, при помощи 👽 и 🔷 (см. список параметров, раздел 20).
- 5. Подтвердите выбор меню, нажав 👄.
- 6. Выберите изменяемый параметр при помощи 🗅 и 🛈.
- Курсор перемещается большими или меньшими шагами в зависимости от количества параметров, содержащегося в меню.
- 7. Войдите в изменяемый параметр при помощи 👄.
- Для некоторых параметров текст «Current value» меняется на «New value» и значение параметра появляется белыми символами на синем фоне.
- 8. Измените значение параметра при помощи 🔽 и 🕰.
- Могут появиться дополнительные сведения: диапазон или единицы настройки.
- і Нажатие и удержание ♥ или Ф позволяет произвести изменение быстрее.
- 9. Подтвердите новое значение, нажав 🗨.
- **10.** Нажмите 🗐 для возврата в главное меню.
- Нажмите два раза для возврата на главный экран.

20 - Список параметров

• Меню «Engine Settings»

| Wichio «Engine octings» | | | |
|-------------------------|--|--------------------------|-----------|
| параметр | описание | диапазон/значение | настройка |
| Maintenance Timer 1 | время работы ГУ, по истечении которого | Disabled, от 0 до 9999 h | Disabled |
| | включился сигнал тревоги | | |

• Меню «Scheduler»

| параметр | описание | |
|----------|--|--|
| Time | формат HH:MM:SS (H =час, M =минута, S =секунда) | |
| Date | формат DD:MM:YYYY (D =день, M =месяц, Y =год) | |

| параметр | описание | диапазон/значение | настройка |
|----------------------|------------------------------------|---|------------|
| Time Stamp Period | временной интервал для регистрации | от 0 до 240 мин | 60 мин |
| - | истории | (с шагом 1) | |
| #Summer Time Mode | режим перехода на летнее время | Disabled, Winter, Summer, Winter- | Disabled |
| | | S, Summer-S (*) | |
| Timer 1 Function (1) | выбор функции для программируемого | Mode OFF, Test OnLd, TEST, No | Disabled |
| | запуска | Func, Disabled (**) | |
| Timer 1 Setup (2) | выбор повторения работы | Off, Once, Repeated | Off |
| Repetition | | | |
| Timer 1 Setup | настройка даты запуска | формат DD/MM/YYYY | 00/00/0000 |
| First Occur. Date | | (D =день, M =месяц, Y =год) | |
| Timer 1 Setup | настройка времени запуска | формат НН:ММ | 00:00 |
| First Occur. Time | | (H =час, M =минута) | |
| Timer 1 Setup | настройка длительности работы | формат НН:ММ | 00:00 |
| Duration | | (H= час, M= минута) | |
| Timer 1 Setup (3) | выбор режима повторения | Daily, Weekly, Monthly, Short | Daily |
| Repeated | | Period (***) | |
| Timer 1 Setup (3) | (не используется) | от 1 до 1000 | 1 |
| Refresh Period | | (с шагом 1) | |
| Timer 1 Setup (3) | (не используется) | Including, Skip, Postpone | Including |
| Weekends | | | _ |
| Timer 1 Setup (4) | выбор дня недели для запуска | Monday, Tuesday, Wednesday, | Monday |
| Day | | Thursday, Friday, Saturday, | |
| · | | Sunday | |
| Timer 1 Setup (5) | (не используется) | Repeat Day, Repeat Day in Week | Repeat Day |
| Repeat Day | | | |
| Timer 1 Setup (6) | (не используется) | от 1 до 31 | 1 |
| Repeat Day in Month | | (макс. 31 день в месяц) | |
| Timer 1 Setup (7) | (не используется) | Monday, Thuesday, Wednesday, | Monday |
| Repeat Day in Week | | Thursday, Friday, Saturday, | |
| | | Sunday | |
| Timer 1 Setup (7) | (не используется) | от 1 до 5 | - |
| Repeat Week In Month | | (макс. 5 недель в месяц) | |
| Timer 2 Function | идентично с Timer 1 Function | идентично с Timer 1 Function | - |
| (+ все параметры, | | | |
| связанные с Timer 2) | | | |
| Timer 3 Function | идентично с Timer 1 Function | идентично с Timer 1 Function | - |
| (+ все параметры, | | '' | |
| связанные с Timer 3) | | | |

- (*) для некоторых стран южного полушария используется Winter-S и Summer-S
- (**) используйте только TEST, Test OnLd или Disabled
- (***) Short Period не используется
- (1) если в Timer 1 Function выбрано Disabled, все следующие параметры не появляются
- (2) если в Timer 1 Setup Repetition выбрано Off, все следующие параметры не появляются
- (3) появляется, только если в Timer 1 Setup Repetition выбрано Repeated
- (4) появляется, только если в Timer 1 Setup Repeated выбрано Weekly
- (5) появляется, только если в Timer 1 Setup Repeated выбрано Monthly
- (6) появляется, только если в Timer 1 Setup Repeat Day выбрано Repeat Day
- (7) появляется, только если в Timer 1 Setup Repeat Day выбрано Repeat Day in Week

21 – Сообщения ECU

- Первая строка = аварийное сообщение открытым текстом; **KO ECU Coolant Temperature HT**
- Вторая строка; ECU FC: 000110 (0006Eh) FMI:0; OC:1; ADR:0
 - . FC = Fault Code = номер SPN (Suspect Parameter Number) (норма SAE J1939)
 - . в скобках = SPN в шестнадцатеричной записи (пример 110 в шестнадцатеричной записи = 6E)
 - . FMI = Failure Mode Identifier (норма SAE J1939)
 - . ОС = возникновение аварийного сообщения
 - . ADR = источник аварийного сообщения (0 =двигатель)