



Professional Equipment Co., LTD

ПАСПОРТ

Таль ручная рычажная HSH-V



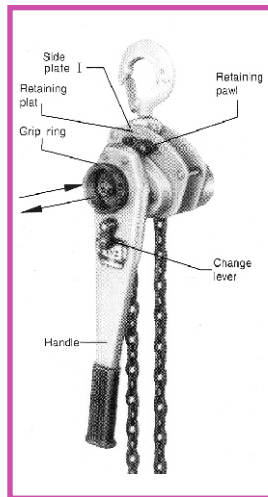
Применение

Рычажная таль серии HSH является высокоэффективным и универсальным подъемным устройством с ручным управлением, которое широко применяется в строительстве, судостроении, на электростанциях, шахтах, предприятиях транспорта и связи для установки оборудования, подъема товаров и других грузов и т.п. В особенности использование ручной тали выгодно в труднодоступных местах, при работе вне помещений и работе с грузом на высоте под любым углом.

Общие характеристики

Основные детали рычажной тали серии HSH выполнены из стали отличного качества. Таль обладает следующими конструктивными и эксплуатационными характеристиками:

1. Надежная, прочная и безопасная в работе конструкция.
2. Отлично проявляет себя в работе, требует минимального технического обслуживания.
3. Небольшие размеры и вес, портативная конструкция.
4. Небольшое тяговое усилие при работе и высокая эффективность.
5. Современная конструкция и приятный внешний вид.



Инструкция по применению

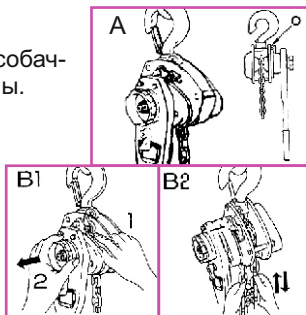
1. Осторожно смажьте цепь маслом. Удостоверьтесь, что цепь не спутана и не перегнута.
2. Приведите крюк и цепь в положение одной линии, чтобы не возникло слишком сильного натяжения.

Нормальное рабочее положение

А. Прежде, чем начать работу, убедитесь, что стопорная собачка крепко цепляет стопорную пластину с наружной стороны.

Перевод в холостое положение

В1. Разжимая стопорную собачку (1) до наиболее близкого положения к нижней части (2), вытяните кольцо-зажим.
В2. Отожмите стопорную собачку пальцем, чтобы она вошла между боковой пластиной и стопорной пластиной. Положение цепи можно свободно регулировать методом тяги вверх и вниз.



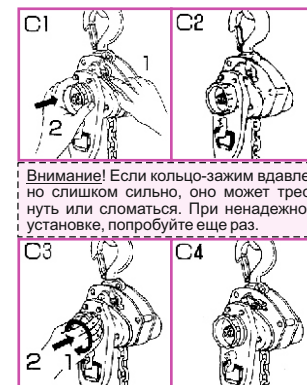
Вывод из холостого положения

С1. Разжимая пальцем стопорную собачку (1) до наиболее близкого положения к нижней части, осторожно вкрутите кольцо-зажим (2) внутрь.

С2. Таким образом, стопорная собачка зацепит наружный край стопорной пластины.

С3. После этого захватите кольцо-зажим (1), немного поворачивая по часовой стрелке, и вкрутите его. Стопорная собачка автоматически выскочит из стопорной пластины.

С4. Убедитесь, что стопорная собачка повернулась с наружной стороны пластины в первоначальную позицию, в которой она держит стопорную пластину. Т.е. она вернется в нормальное рабочее положение, указанное в пункте А.



Внимание! Если кольцо-зажим вдавлено слишком сильно, оно может треснуть или сломаться. При ненадежной установке, попробуйте еще раз.

Внимание, перед началом использования проверьте таль:

1. Потяните небольшой груз несколько раз вверх-вниз, чтобы убедиться, что тормоз не выскальзывает.
2. Если вращательный зазор кольца-зажима слишком велик, отрегулируйте тормоз в соответствии с пунктом 6 раздела «Техосмотр и техобслуживание».
3. Выберите рычаг с нужными параметрами в соответствии с тяговым усилием рукояти.

После работы

1. Убедитесь, что рычаг не остался в холостом положении (стр.3).
2. Удалите грязь и воду, смажьте маслом цепь, вращающиеся части крюка, вал стопорной собачки и пр.
3. Храните таль в подвешенном состоянии, в сухом месте.

Как разобрать таль

1. Отсоединение цепи: отсоедините конец и вытяните цепь для перевода в холостое положение (см. стр. 2).
2. Сборка и разборка тали проводится в соответствии со схемой с перечнем деталей (см. стр. 6).

Техосмотр и техобслуживание

При выявлении деформации (растяжения, повреждения, износа, трещин, сгиба и др.) замените поврежденные части новыми.

При разборке тали:

1. Убедитесь, что цепь, конец и нижний крюк не деформированы.

- Убедитесь, что рукоятка, кольцо-зажим, толчковое кольцо, тормозная пластина, стопорная пластина, ступица и пр. не деформированы. Проверьте также, не слишком ли стучит стопорная пластина и собачка.
- Убедитесь, что крышка шестерни, шестерня, боковая пластина (1), верхний крюк, крюк, направляющая, грузовой шкив, вал шестерни и боковая пластина (2) не деформированы.
- При сборке протрите все основные части очистным маслом или его аналогом. Зубья по осевой линии двух марок на шестеренчатом шлице L207 должны быть расположены поперек детали L220 во внутренней /внешней компоновке модели 0,75 т, поблизости от внутренней /внешней компоновки для модели 3 т, на свободной позиции для модели 1,5 т.
- Не смазывайте два тормозных диска и контактирующие с ними поверхности трения.
- Как отрегулировать тормоз: отсоедините кольцо-зажим и, установив сменный рычаг в центральную позицию, вручную с силой вытяните цепь, по направлению вниз, после чего тормоз приводится в положение плотного сцепления. Затем закрепите кольцо-зажим так, чтобы его выступ (обозначенный) был на одной линии со значком сменной шестерни.



- L220
- L207
- L208
- L206

Нижний (отметка на шестерне смена режима)

Нижний (отметка на кольце зажима)

Технические характеристики

Модель HSH	V2,5	V5	V7,5	V10	V15	V20	V30	V60	V90
Грузоподъемность (т)	0,25	0,5	0,75	1	1.5	2	3	6	9
Вес нетто (КГ)	1,85	3,5	7	7	11	15,5	20	28	43
Усилие на рычаг при подъеме полной нагрузки (кг)	-	-	15	20	23	-	38	39	-

Размеры, мм	A	92	110	152	152	175	175	195	195	195
	B	75	82	128	128	148	160	181	232	366
	C	205	260	295	295	335	385	450	542	645
	D	153	261	256	256	368	368	368	368	368
	E	17	23	26	26	30	33	34	47	64

В связи с постоянными работами по усовершенствованию данного продукта, его конструкция может не совпадать с характеристиками, приведенными в данном документе.

Восемь НЕ на которые нужно обратить внимание:

Так как при помощи рычажной тали поднимают тяжелые грузы, пренебрежение мерами предосторожности может привести к повреждению изделий и опасно для жизни и здоровья.

- НЕ цеплять вес, превышающий указанный тоннаж (избегайте превышения тяги неподвижного объекта)

Перегрузка Превышение тяги
- НЕ использовать таль, которая была деформирована в результате перегрузки

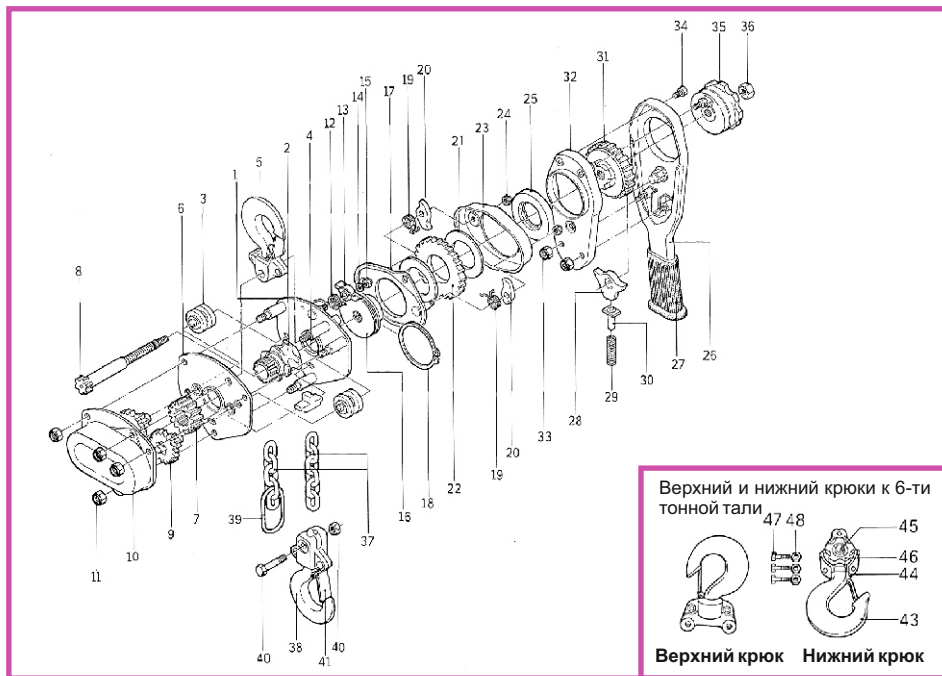
Please, stop using me any more.
- НЕ допускать иного положения верхнего и нижнего крюков, кроме как на одной линии по отношению к цепи.

Stretched
- НЕ использовать подъемный цепной блок в случаях возникновения ударного толчка.

THUMP THUMP
- НЕ использовать скрученную или перегнутую цепь.

KINK OF CHAIN
- НЕ допускать излишнего разматывания и сматывания цепи.
- НЕ забывать убедиться, что собачка держателя крепко удерживает пластину держателя.
- НЕ пытаться подвешивать груз с помощью двух талей.

Перечень деталей



№	Описание	№ запчасти	Кол-во	№	Описание	№ запчасти	Кол-во
1	Боковая пластина	L101a	1	22	Шестерня храповика	L303	1
2	Подъемный шкив	L203	1	23	Тормозная крышка	L105	1
3	Направляющая грузовой цепи	L109	2	24	Подковообразная гайка для тормозной крышки	L912	2
4	Цепной стриппер	L110	1	25	Тормозное кольцо	L313	1
5	Снасти верхнего крюка	L701a	1	26	Корпус рычага	L414a	1
6	Боковая пластина 2	L102a	1	27	Зажим	L430	1
7	1я шестерня	L206	1	28	Сменная собачка	L402	1
8	Вал-шестерня	LV220	1	29	Выталкивающая пружина	L405	1
9	2я шестерня, 3я шестерня	L207a	2	30	Выталкивающий шкив	L404	1
10	Снасти крышки шестерни	L108a	1	31	Сменная шестерня	L427	1
11	Гайка для крышки шестерни	L911	4	32	Крышка рычага	L417a	1
12	Стопорная пружина	L425	1	33	Подковообразная гайка для крышки рычага	L913	2
13	Стопорная собачка	L424	1	34	Болт для крышки рычага	L419	2
14	Шайба для собачки	L423	1	35	Кольцо-зажим	L428	1
15	Подковообразная гайка	L912	1	36	Гайка зубчатого колеса	L902	1
16	Ступица	LV314	1	37	Грузовая цепь	L820	1
17	Стопорные снасти пластины	L422a	1	38	Снасти нижнего крюка	L709a	1
18	Звено с предохранителем	L421	1	39	Концевое звено	L746	1
19	Тормозная пружина	L305	2	40	Гайка болта для грузовой цепи	L705a	1
20	Тормозная собачка	L304	2	41	Предохранительная защелка	L740	1
21	Тормозной диск	L302	2	42			
Запасные части к 6-тонной тали							
43	Крюк	L701	1	46	Холостой шкив	L725	1
44	Рама	L721	2	47	Болт	L922	3
45	Ось	L726	1	48	Гайка	UN-10	3

СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ

Данный сертификат является свидетельством того, что данное изделие изготовлено в соответствии с системой сплошного контроля качества и прошло строгий контроль в соответствии с нашими стандартами проверки.

Номер изделия	
Дата	
Грузоподъемность	
Тестовая нагрузка	
Высота подъема	
Тип грузовой цепи	

ГЛАВНЫЙ КОНТРОЛЕР

Страна-разработчик: Германия
Произведено в Китае

