

- Ремни устанавливайте так, чтобы они обхватывали груз на полную ширину. Располагайте их равномерно по поверхности фиксируемого груза. Для надежности крепления следует использовать, как минимум, два стяжных ремня для накидного способа и как минимум четыре – для якорного.

#### 4. Техника безопасности

- Всегда проверяйте визуально стяжные ремни перед использованием. К эксплуатации допускаются только полностью исправные изделия!
- ЗАПРЕЩЕНО использовать поврежденные ремни!
- НЕ используйте ремни, если обнаружите на них разрезы, разрывы и надорывы волокон, прожоги, повреждения химическими веществами и т.п., если данные повреждения занимают более 10% от общей ширины ленты.
- НЕ используйте ремни с поврежденными соединительными швами или концами ремней, если лента повреждена в результате температурного воздействия, если обнаружены соединения ленты внахлест (сшивка из нескольких частей) или самостоятельно изготовленный механизм.
- НЕ используйте ремни при видимой деформации стальных элементов храпового механизма или крюков, а также если на них имеются трещины или следы коррозии.
- Используйте только маркированные качественные ленты. НЕ используйте ремни без бирки, а также если на ней указана неполная информация или она не читается.
- НЕ превышайте допустимую рабочую нагрузку, указанную на бирке ремня!
- НЕ используйте ремни, для иных целей, кроме фиксации груза. ЗАПРЕЩЕНО использовать стяжные ремни для поднятия грузов или буксировки транспортных средств!
- НЕЛЬЗЯ находиться под плохо закрепленным грузом, если есть вероятность его сдвига или падения!
- Для чистки ремня не используйте сильнодействующие химические средства и грубые абразивы.


---

**Внимание!** Несоблюдение правил техники безопасности и ненадлежащее использование изделий могут привести к повреждению груза или нанести вред здоровью и жизни людей!

---



magnus  
PROFI



PK-STROP.RU

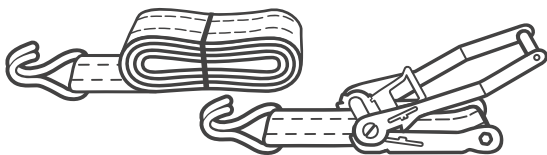
# СТЯЖНЫЕ РЕМНИ

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед использованием стяжного ремня обязательно внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации изделия и следуйте изложенным рекомендациям!

## 1. Определение и принцип работы устройства

**Стяжные ремни Magnus-Profi** – средства крепления, предназначенные для быстрой и надежной фиксации грузов, перевозимых на всех видах транспорта: автомашинах, трейлерах, прицепах, железнодорожных вагонах, платформах, судах, самолетах и других подвижных средствах.



1. Фиксация груза осуществляется при помощи натяжения и последующей фиксации ремня при помощи храпового механизма. Храповой замок предотвращает ослабление ленты, закрепляющей груз, во время движения транспортного средства, не допускает его падения или сдвига.
2. Мягкая текстильная лента ремня не повреждает груз или упаковку, сохраняя товарный вид перевозимых изделий. Лента, изготовленная из полиэстера, устойчива к истиранию, воздействию погодных условий, технического масла и многих химических веществ, ее легко чистить.
3. Температурный режим использования стяжных ремней Magnus-Profi: от -40°C до +100°C.



## 2. Виды и строение стяжных ремней

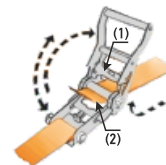
С двумя крюками	Кольцевой (без крюков)
	
Состоит из двух частей. Первая – короткая лента, к которой с одной стороны прикреплен храповик, а с другой – крюк. Вторая часть – длинная лента с крюком на одном конце (второй конец у нее свободный).	Состоит из храпового механизма, к которому прикреплена длинная лента. Такой вид ремня часто используется для связывания элементов груза в одно целое «в обхват».

Рабочая нагрузка при креплении груза «в обхват» в 2 раза выше нагрузки «при прямом натяжении». На бирках стяжных ремней Magnus-Profi указаны оба значения.

## 3. Правила крепления грузов

**Чтобы зафиксировать груз с помощью стяжного ремня с двумя крюками:**

1. Один крюк зацепите за крепежную проушину с одной стороны борта, второй – за крепежную проушину противоположного борта и накиньте длинную часть ремня на груз.
2. Приподнимите рукоятку храповика, потянув на себя ее язычок-фиксатор (1).
3. Проденьте свободный конец длинной ленты в прорезь (2) на втулке-барабане храпового замка, по направлению снизу вверх, снаружи внутрь замка (ленту можно продеть в один слой или сложить вдвое). Вручную протяните ленту до нужной длины, чтобы минимизировать свободное провисание ремня, но оставить небольшую слабину для последующего утягивания.
4. Далее, с помощью возвратно-поступательных движений ручки замка, натяните ремень, сделав не менее 2-3 полных оборотов барабана механизма.
5. Для окончательной фиксации – опустите ручку храповика до конца вниз.



**Чтобы ослабить натяжение ленты, либо снять ремень:**

1. Потяните на себя язычок рукоятки и раскройте храповик на 180° (до упора). Храповое колесо разблокируется и лента расслабится.
2. Вытяните ленту и закройте храповик.



На механизмах всех стяжных ремней Magnus-Profi в обязательном порядке имеется фиксатор замка в открытом положении. На стяжных ремнях высоких рабочих нагрузок, как правило, также возможна фиксация замка и в закрытом положении.

- Перед фиксацией ремнем, убедитесь, что груз стоит устойчиво. При необходимости используйте дополнительные элементы для стабилизации груза. Центр тяжести должен находиться в нижней части груза.
- НЕ зацепляйте крюки за ленту, за другие крюки или борта транспортного средства, необорудованные специальными проушинами. Горловина крюка должна полностью соприкасаться с точкой крепления, чтобы при натяжении основная нагрузка ложилась на место их соединения.
- НЕ натягивайте ремни поверх острых кромок или высокоабразивных (шероховатых) поверхностей. При наличии таковых в местах возможного соприкосновения со стяжным ремнем, выполните точечную изоляцию с помощью накладок, защитных уголков или каркасных приспособлений.
- НЕ допускайте перекручивания или узлов на ленте.
- **ВСЕГДА проверяйте надежность фиксации после непродолжительного движения транспорта с грузом. Все ремни должны быть в хорошо натянутом положении. Если произошло утрясение груза, которое привело к проседанию или ослаблению ремня, подтяните его. Регулярно проверяйте и подтягивайте ремни во время транспортировки.**