

Сертификат проверки

| | |
|--|--|
| 1. Тип изделия | Крюк самозапирающийся с вилочным соединением |
| 2. Грузоподъемность (тонн) | |
| 3. Класс прочности | T8 |
| 4. Количество в партии (штук) | |
| 5. Год и месяц выпуска | |
| 6. Изделие испытано согласно требованиям | |
| 7. Коэффициент запаса прочности | 4 |

Изделие изготовлено в соответствии с требованиями стандарта US standard (CROSBY) и признано годным к эксплуатации при соблюдении потребителем правил и норм безопасности, а также условий хранения и эксплуатации.

Контролер: Начальник ОТК _____ Емелев Е.А.

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – 12 месяцев со дня продажи конечному потребителю, при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации.

Компания-продавец _____

« ____ » _____ 20 ____ г.
(Дата продажи)

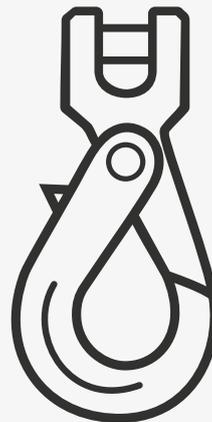
(Подпись продавца)

Штамп компании-продавца

Крюк самозапирающийся с вилочным соединением

Паспорт изделия и руководство по эксплуатации

Грузоподъемность
| 1,12 Т | 2 Т | 3,2 Т | 5,3 Т | 8 Т |



magnus
PROFI

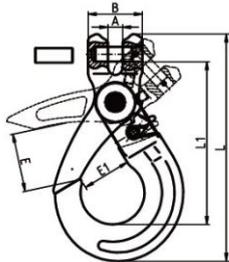
1. Назначение изделия

Крюк самозапирающийся с вилочным соединением используется в качестве концевого элемента при изготовлении цепных строп и грузозахватных приспособлений с использованием цепей. Крепление к цепи производится с помощью силового штифта: запорный палец фиксируется шплинтом, что позволяет быстро установить крюк без использования соединительного звена.

Замок выполнен единой деталью с крепежным элементом крюка, что дополнительно защищает его от возможного повреждения. Под нагрузкой замок поворачивается в рабочее положение и принудительно запирается, надежно фиксируя груз на ветвях. Раскрытие крюка производится только после отжатия предохранителя замка. Коэффициент запаса прочности – не менее 4.

Комплектующие марки MAGNUS-PROFI класса T8 характеризуются повышенной прочностью и надежностью при небольших размерах и массе. Сборка строп из комплектующих класса T8 проводится без применения сварки.

2. Типоразмеры



| г/п Т | цепь (вкл.) | A, мм | B, мм | E, мм | E1, мм | L, мм | L1, мм |
|----------|----------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|
| 1,12 | 6-8 | 8 | 32 | 35 | 28 | 96 | 131 |
| 2 | 7/8-8 | 9,5 | 38,5 | 40 | 35,8 | 119,3 | 161,8 |
| 3,2 | 10-8 | 12,5 | 46 | 50 | 45 | 142 | 195 |
| 5,3 | 13-8 | 15 | 59 | 60 | 52,5 | 179 | 249 |
| 8 | 16-8 | 18,5 | 77 | 65 | 63,3 | 224,8 | 310 |

3. Меры безопасности и правила браковки

Перед эксплуатацией необходимо тщательно осмотреть внешнее состояние изделий. В случае выявления дефектов или неисправностей, изделие к работе не допускается.

Запрещается использовать устройства и комплектующие не по назначению или превышать допустимую рабочую нагрузку.

Запрещается эксплуатация крюков, не имеющих предохранительных замков.

Браковка крюков, колец и петель производится:

- при наличии трещин;
- при износе поверхности элементов или местных вмятинах, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10%;
- при наличии остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более, чем на 5%.

Запрещается находиться под поднятым грузом или допускать нахождение под ним людей; находиться между поднимаемым/опускаемым грузом и стеной или конструкцией; оставлять поднятый груз без присмотра.

4. Хранение и эксплуатация

Крюки рекомендуется хранить в сухом месте, чтобы не допустить коррозию металла.

Температурный режим эксплуатации: от -40° до +200°С.