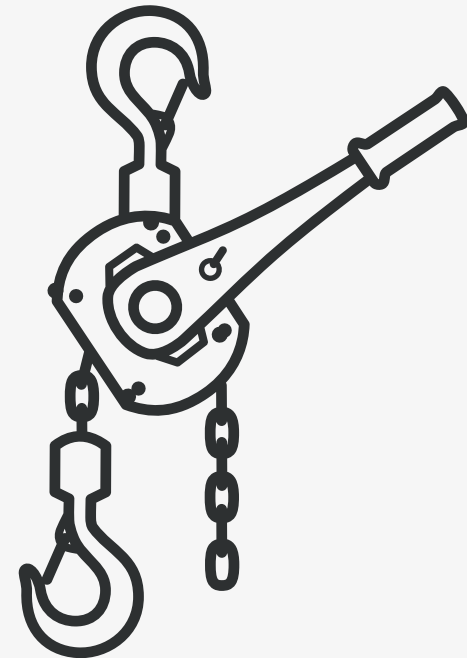


# Таль ручная рычажная LB

Паспорт изделия и  
руководство по эксплуатации

Грузоподъемность  
| 0,5Т | 1Т | 1,5Т | 2Т | 3Т | 6Т | 9Т |



**magnus**  
PROFI

**ВНИМАНИЕ:** Вся информация, приведенная в данном документе, основывается на данных, имеющихся на момент печати. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в изготавливаемую продукцию в любой момент времени без предварительного уведомления, если изменения не ухудшают потребительских свойств и качества изделия.

## 1. Назначение тали

- 1.1. Таль ручная цепная рычажная LB MAGNUS-PROFI предназначена для вертикального подъема, удержания в поднятом положении и опускания груза при ремонтных, монтажных и строительных работах не выше группы режима 1М, класс нагружения В1.
- 1.2. В части климатических условий соответствует исполнению У по ГОСТ 15150, при условии соответствия смазки температуре эксплуатации (рекомендуемая / оптимальная для эксплуатации температура окружающей среды: от -20 до +40°C, относительная влажность воздуха не выше 80%). Таль может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе (под навесом, защищающим от осадков). Категории размещения: 1, 2, 3 по ГОСТ 15150.

## 2. Состав изделия и комплект поставки

- 2.1. Таль состоит из подъемного механизма, тормозного механизма, грузовой цепи, верхней и нижней крюковых подвесок.
- 2.2. Комплект поставки:

Таль в сборе	1 шт.	Подвеска нижняя	1 шт.
Грузовая цепь	1 шт.	Рычаг	1 шт.
Подвеска верхняя	1 шт.	Паспорт, совмещенный с руководством по эксплуатации	1 шт.

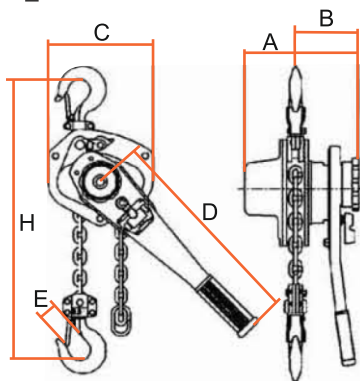
## 3. Технические характеристики

Тип редуктора – двухпоточный цилиндрический соосный с передачами внешнего зацепления.

Тип тормоза – автоматический, дисковый, грузоупорный с коэффициентом запаса торможения не менее 1,5.

Грузовая цепь – стальная, круглозвенная, калиброванная, высокопрочная (8-го класса прочности).

Тип смазки – «Литол-24» по ГОСТ 21150-87 либо аналог.



Грузоподъемность (т)	0,5	1	1,5	2	3	6	9
Вес нетто (кг)	7	7,5	7,5	7,5	19	32	47
Усилие на рычаг при подъеме полной нагрузки (кг)	15	20	23	23	38	39	54
Размеры, мм	A	148	148	176	176	195	195
	B	87,5	87,5	102	102	109	109
	C	135	135	157	157	210	253
	D	280	280	400	400	400	400
	E	26	26	30	30	34	47
H (минимальное расстояние между крюками)	320	320	400	400	490	650	700

## 4. Подготовка к работе

- 4.1. Распакуйте таль. Проверьте смазку грузовой цепи, звездочки грузовой цепи и подвески, лишнюю смазку удалите (протрите ветошью). Если смазки недостаточно, необходимо добавить («Литол-24» по ГОСТ 21150-87 либо аналог).
- 4.2. Проведите техническое освидетельствование работоспособности.
- 4.2.1. Проведите осмотр тали на предмет механических повреждений. Запрещено использовать таль с признаками деформации, коррозии или трещинами корпуса, крюков подвески, цепи.
- 4.2.2. Установите переключатель режимов в нейтральное положение.
- 4.2.3. Протяните цепь в ручную в обе стороны до полного выбега (два раза). Следите за тем чтобы цепь не перекручивалась. Протяжка цепи позволит добиться равномерной смазки механизма подъема и цепи. Убедитесь, что цепь проходит через механизм подъема ровно, без закусывания.

## 5. Порядок работы

**ВНИМАНИЕ – перед вводом тали в эксплуатацию, необходимо провести испытания работоспособности механизма подъема-спуска (динамические испытания: подъем на 200 мм от пола и спуск груза на 10% превышающего номинал) и тормозов (статические испытания: приложение нагрузки на 25% превышающей номинал).**

- 5.1. Перед началом работы /испытаний убедитесь, что таль надежно подвешена, и что цепь не перекручена.
- 5.2. Надежно закрепите груз. Грузовая цепь, после закрепления груза, должна принять строго вертикальное положение (подтягивание груза к месту подъема запрещено, это может привести к поломке тали и несчастному случаю). Вес груза не должен превышать номинальный (указан на паспортной табличке). Груз должен находиться в свободном положении

(ЗАПРЕЩЕНО ПОДНИМАТЬ ГРУЗ: примерзший/приклеенный к полу, закрепленный крепежом к полу, если груз завален посторонними предметами и т.д.)

- 5.3. Установите переключатель в положение «Вверх» (Рис.1) и производите маятниковые движения рычагом. Рычаг должен двигаться плавно без рывков. Подняв груз на высоту 200-250 мм от поверхности, остановитесь, проверьте правильность строповки груза и работоспособность тормоза (груз не должен самопроизвольно опускаться).
- 5.4. Убедившись, что все исправно, продолжайте подъем груза до необходимой высоты.
- 5.5. Для спуска груза, переведите положение переключателя в положение «Вниз» (Рис.1) и производите плавные маятниковые движения рычагом.
- 5.6. При остановке рычага опускание груза должно прекращаться (самопроизвольное опускание груза свидетельствует о неисправности тормозного механизма, дальнейшее использование такой тали, до устранения неисправности, запрещено).
- 5.7. При подъеме и опускании груза массой менее 10 % от номинальной грузоподъемности необходимо использовать ручное колесо.
- 5.8. Если подъемный механизм перестал двигаться, немедленно прекратите работу и проверьте:
  - а) не зацепилось ли что-либо за груз;
  - б) не перепуталась, не перекрутилась ли цепь;
  - г) не превышает ли груз номинальной грузоподъемности тали;
  - д) наличие признаков деформации частей тали.

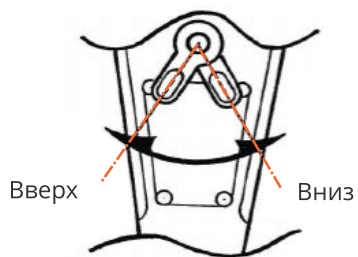


рис. 1

## 6. Меры безопасности

- 6.1. ЗАПРЕЩЕНО поднимать /опускать груз, превышающий по весу грузоподъемность тали. ЗАПРЕЩЕНО поднимать груз с помощью двух талей. Используйте таль нужной грузоподъемности!
- 6.2. Груз должен находиться в свободном положении.  
ЗАПРЕЩЕНО поднимать груз: примерзший /приклеенный к полу, закрепленный крепежом к полу, если груз завален посторонними предметами и т.п.
- 6.3. Не используйте грузовую цепь тали для обвязывания груза.
- 6.4. Подъем груза должен производиться строго вертикально.

ЗАПРЕЩЕНО подтягивание груза к месту подъема под углом, это может привести к поломке тали и несчастному случаю.

- 6.5. Не прикладывайте чрезмерного усилия при работе с талью. Избегайте рывков.  
ЗАПРЕЩЕНО выравнивание груза и поправка грузозахватных приспособлений на весу.
- 6.6. ЗАПРЕЩЕНО использование тали с признаками деформации цепей, подвески или корпуса. ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить ремонт тали при подвешенном грузе.
- 6.7. Не оставляйте подвешенный груз без присмотра. Следите, чтобы зона работ под грузом была свободна от людей.
- 6.8. При возникновении аварийной ситуации во время работы тали необходимо:
  - а) по возможности принять меры к опусканию груза;
  - б) сообщить о случившемся окружающему персоналу и оградить место под поднятым грузом, если груз опустить не удалось;
  - в) выставить плакат «ТАЛЬ НЕИСПРАВНА!», сообщить о случившемся сотруднику, ответственному за содержание тали в исправном состоянии.

---

**6.9. Запрещается применение тали: для подъема людей, животных, взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака; эксплуатация в химически активных средах, а также ее использование при ударных и рывковых нагрузках, при вибронгрузках, в районах с сейсмической активностью выше 6 баллов по СНиП II-7.**

---

## 7. Хранение и транспортировка

- 7.1. При перерывах в эксплуатации, таль необходимо густо смазать смазкой, хранить в закрытом ящике, в месте, защищенном от осадков, на поддоне или стеллаже, в отсутствии паров агрессивных веществ, вызывающих коррозию металлических частей механизмов.
- 7.2. Для транспортировки таль должна быть законсервирована и упакована в жесткую тару.

## 8. Осмотр и обслуживание

- 8.1. Регулярно осматривайте состояние тали. При ежедневной эксплуатации внешний осмотр проводится не реже одного раза в 10 рабочих дней.
- 8.2. Грузовая цепь должна быть в смазке без инородных частиц. Цепь не должна иметь растяжения звеньев. Цепь и крюковая подвеска не должны иметь следов деформации, сколов, трещин и следов коррозии. Цепь и крюковую подвеску со следами износа и растяжения необходимо заменять. Необходимо удалять загрязнения с частей тали после работы (при

необходимости можно промыть или протереть уайт-спиритом и нанести свежую смазку).

8.3. Обязательно проверяйте перед использованием работу тормоза.

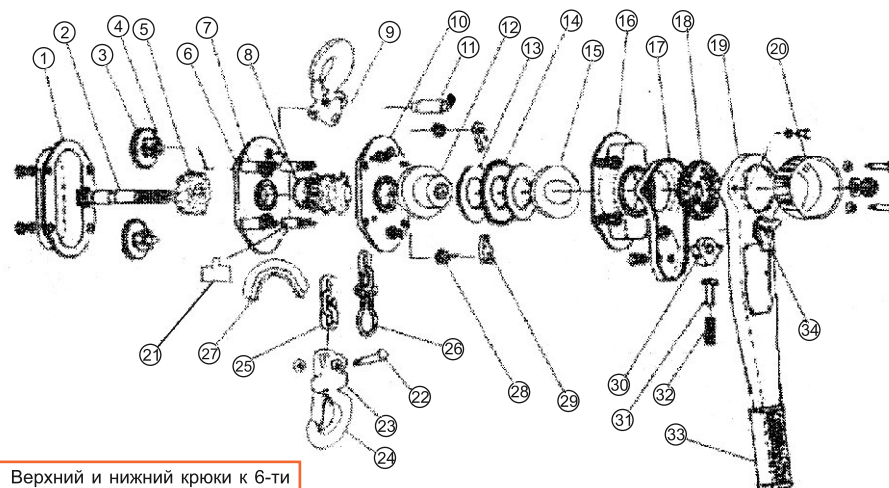
8.4. Не реже одного раза в год таль подлежит полной ревизии: ее необходимо полностью разобрать, детали промыть уайт-спиритом, просушить, осмотреть комплекующие на предмет износа (изношенные детали заменить), нанести свежую смазку. Не позволяйте разбирать таль лицам без специального разрешения!

РЕЖИМЫ СМАЗКИ ЧАСТЕЙ ТАЛИ			
№	Место смазки	Периодичность смазки	Тип смазки
1	Ось ролика подвески	Не реже одного раза в месяц	«Литол-24» по ГОСТ 21150-87 или аналог
2	Зубья шестерен редуктора		
3	Шестерня главного вала		
4	Грузовая цепь	Один раз в год при полной разборке тали	
5	Подшипник грузовой звездочки		

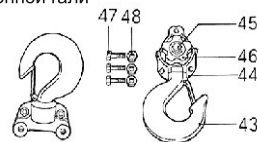
## 9. Возможные неисправности и методы устранения

Проявление неисправности	Вероятная причина	Меры устранения
Усилие на рычаг выше заявленного	1. Груз превышает номинал 2. Не смазан механизм подъема и грузовая цепь	1. Уменьшить груз 2. Произвести смазку тали
При работе таль заклинивает в определенном положении	Инородный предмет в редукторе (между зубьями шестерней)	Извлечь инородный предмет из механизма редуктора
При прекращении движения рычага груз падает на землю	1. Износ фрикционных дисков тормоза более чем на 50% (нач. толщ. 4 мм) 2. Попадание смазки на фрикционные диски 3. Поломка стопорной собачки или пружины	1. Заменить фрикционные диски 2. Промыть все детали тормоза керосином, протереть насухо ветошью, собрать и испытать 3. Заменить стопорную собачку/пружину
Рычаг двигается свободно, но груз не поднимается/не опускается	1. Груз менее 10% номинала 2. Не установлены режимы работы	1. Увеличить груз или использовать ручное колесо 2. Установить переключатель режимов в нужное положение

## 10. Список деталей



Верхний и нижний крюки к 6-ти тонной тали



Верхний крюк    Нижний крюк

№	Описание	Кол-во
1	Изогнутая пластина	1
2	Ведущий вал	1
3	Шестерня 3	2
4	Шестерня	2
5	Колесо со шлицем	1
6	Правая боковая пластина	1
7	Опора	4
8	Шестерня	1
9	Держатель верхнего крюка	1
10	Левая боковая пластина	1
11	Ось верхнего крюка	1
12	Опора тормоза	1
13	Тормозной диск	2
14	Храповое колесо	1
15	Тормозной диск	1
16	Кожух тормоза	1
17	Кожух рычага	1
18	Грузовая шестерня	1
19	Рычаг	1
20	Зажимное кольцо	1
21	Цепной стриппер	1

№	Описание	Кол-во
22	Цепной штифт	1
23	Держатель нижнего крюка	1
24	Крюк	1
25	Грузовая цепь	1
26	Концевая связка	2
27	Направляющая пластина	1
28	Пружина собачки	1
29	Собачка	1
30	Грузовая собачка	1
31	Выталкивающий штифт	1
32	Выталкивающая пружина	1
33	Рукоятка	1
34	Рычаг выбора	1
35	Комплект верхнего крюка	2
36	Крюк	2
37	Держатель нижнего крюка	1
38	Ось	1
39	Диск холостого хода	1
40	Болт	1
41	Гайка	1

## Сертификат проверки

Данный сертификат свидетельствует, что данное изделие изготовлено в соответствии с системой сплошного контроля качества и прошло строгий контроль в соответствии с нашими стандартами проверки.

Наименование изделия	
Номер изделия	
Дата выпуска	
Грузоподъемность	
Тестовая нагрузка	
Высота подъема	
Тип грузовой цепи	

ГЛАВНЫЙ КОНТРОЛЕР

## Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – 15 месяцев со дня продажи конечному потребителю, при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации.

## Свидетельство о продаже

(заполняется торгующей организацией)

Компания-продавец \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(Дата продажи)

\_\_\_\_\_

(Подпись продавца)

Штамп компании-продавца

## Данные об ответственных за содержание тали

(заполняется пользователем)

№ и дата приказа о назначении	Должность, ФИО	Подпись

## Сведения о ремонте тали

(заполняется пользователем)

Дата	Сведения о ремонте тали или замене ее узлов и деталей	Подпись лица, ответственного за содержание тали в исправном состоянии