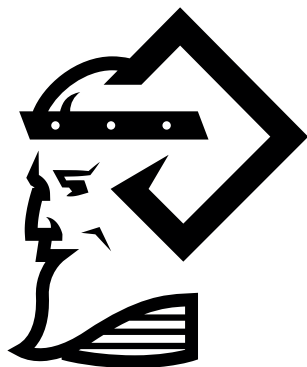




VARTEGTM

— GASOLINE GENERATOR —

G950

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Перед началом эксплуатации аппарата внимательно изучите данное руководство и храните его в доступном месте.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение. Нормы безопасности	3
Описание аппарата.....	5
Технические характеристики.....	5
Устройство и принцип работы.....	6
Подготовка к работе	7
Условия эксплуатации	8
Примеры использования электростанции	10
Консервация генератора, его хранение, расконсервация, утилизация	14
Возможные аварийные отказы	15
Ошибки пользователя ведущие к отказам	15
Комплектация.....	16
Гарантийные обязательства	16

ВВЕДЕНИЕ. НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Мы благодарим за внимание к нашей продукции и надеемся, что она обеспечит выполнение сварочных работ в полном объеме.

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с генератором и его работой, прежде чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях.

РАБОЧАЯ ЗОНА:

- Соблюдайте чистоту и хорошее освещение в рабочей зоне. Беспорядок и плохое освещение являются причиной получения травмы.
- Не используйте генератор вблизи легковоспламеняющихся газов, жидкостей или пыли. При работе детали выхлопной системы генератора сильно нагреваются, что может вызвать воспламенение этих материалов или взрыв.
- Во время работы генератора не допускайте присутствия посторонних лиц, детей или животных в рабочей зоне. При необходимости обеспечьте ограждение рабочей зоны генератора.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

- Генератор вырабатывает электроэнергию, которая может вызвать электрический шок при несоблюдении инструкций.
- Не эксплуатируйте генератор в условиях повышенной влажности. Храните генератор в сухом помещении.
- Избегайте прямого контакта с заземленными поверхностями, такими как трубы, радиаторы и прочие.
- Не допускайте попадания влаги на генератор. Вода, попавшая в генератор, увеличивает опасность поражения электрическим током.
- Осторожно обращайтесь с силовым проводом. Поврежденный провод заменяйте немедленно, так как это увеличивает опасность поражения электрическим током.
- При работе силового оборудования на улице, используйте удлинитель, предназначенный для работы на открытом воздухе. Такие удлинители снижают опасность поражения электрическим током.
- Перед эксплуатацией генератор должен быть подключен к защитному заземлению, выполненному в соответствии с правилами электротехнической безопасности.
- Не пытайтесь подключать или отсоединять потребители электроэнергии, стоя в воде или на влажной, сырой земле.
- Не касайтесь частей генератора, находящихся под напряжением.
- Храните всё электрическое оборудование чистым и сухим. Заменяйте провод с поврежденной или испорченной изоляцией. Заменяйте контакты, которые изношены, повреждены или заржавели.
- Изолируйте все соединения и разъединенные провода.
- Во избежание возгорания, во время работы держите генератор минимум в 1 метре от стен и другого оборудования.

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

- Будьте внимательны. Не используйте генератор, если Вы устали, находитесь под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов или алкоголя. Во время работы с генератором, невнимательность может стать причиной серьезных травм.
- Во время работы не надевайте свободную одежду и украшения. Длинные волосы, украшения и свободная одежда могут попасть в движущиеся части генератора и привести к травме.
- Избегайте непроизвольного запуска. При выключении генератора, убедитесь, что выключатель напряжения и ключ зажигания находятся в положении (Выкл.).
- Перед включением убедитесь в отсутствии посторонних предметов на генераторе.
- Всегда сохраняйте устойчивое положение и равновесие при запуске генератора.
- Используйте защитные приспособления. Всегда надевайте защитные очки, защитную маску, обувь на нескользящей подошве, защитный шлем, наушники или беруши.
- Прежде, чем начать проверки перед эксплуатацией, убедитесь, что генератор расположен на горизонтальной поверхности, выключатель напряжения и ключ зажигания находится в положении (Выкл.). Перед заменой приспособлений или хранением генератора отсоедините провод свечи зажигания. Эти предохранительные меры безопасности снижают риск непроизвольного запуска генератора.
- Храните не работающий генератор в сухом хорошо проветриваемом помещении, вне досягаемости посторонних лиц.
- Не перегружайте генератор. Используйте генератор только по назначению. Правильное использование позволит генератору делать работу, для которой он предназначен, лучше и безопаснее.
- Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу генератора. Если генератор имеет повреждения, устраните их перед запуском в работу генератора.
- Оставьте ярлыки и наклейки на генераторе и двигателе. Они несут в себе важную информацию.
- Сервисное обслуживание генератора должно осуществляться только квалифицированным персоналом.
- При обслуживании генератора следуйте всем соответствующим указаниям данного руководства. Использование несоответствующих деталей и несоблюдение указаний руководства могут создать опасность поражения электрическим током и увеличить риск получения травмы.

ОПИСАНИЕ АППАРАТА

1. Бензиновый электрогенератор, предназначен для выработки однофазного, электрического тока напряжением 230 В и частотой 50 Гц.

С его помощью можно осуществлять питание электроприборов, электроинструмента, приборов освещения и т. д. Суммарная мощность одновременно подключаемых электроприемников определяется в соответствии с п.6 настоящей инструкции. Все другие виды применения категорически исключаются.

2. Генератор соответствует требованиям нормативных документов: ГОСТ Р 51318.12-99, ГОСТ 12.1.003-83 (Р2), ГОСТ 12.1.005-88 (Прил. 2 , поз. 1103.), ГОСТ 13822-82 (П.п. 3.3.2 , 3.3.10-3.15, 3.6.1, 4.1-4.9, Раздел 8), ГОСТ 21671-82 (П.п. 3.3.2 , 3.3.7-3.3.12 , 3.6.1 , 4.1-4.9 , 8.1).

3. Генератор изготовлен для работы в условиях умеренного климата, в интервале температур от -10 °С до + 40 °С, относительной влажности воздуха не более 80% (при температуре 25 °С), отсутствии прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запылённости воздуха. Высота над уровнем моря - не более 1000 м.

4. Настоящая инструкция содержит сведения и требования, необходимые и достаточные для надёжной, эффективной и безопасной эксплуатации генератора.

5. Транспортирование генератора производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

6. В связи с постоянной деятельностью по совершенствованию генератора, изготовитель оставляет за собой право вносить в его конструкцию незначительные изменения.

7. Срок службы бензогенератора не менее 5 лет, срок хранения генератора 5 лет. Указанный срок службы действителен при соблюдении пользователем указанных требований.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПАРАМЕТРЫ
Модель	Varteg G950
Тип	одноцилиндровый, двухтактный
Мощность, л/с	2
Макс мощность, кВт	0,8
Номинальная мощность, кВт	0,6
Бак, л	4,2
Стартер	Ручной
Напряжение / Частота, В / Гц	230 / 50
Габаритные размеры, мм	380*340*330
Вес, кг	16,5

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Не подсоединяйте электростанцию параллельно с городской сетью к нагрузке. Не подсоединяйте две электростанции параллельно к одной нагрузке.

Соединение

Предупреждение

Перед подключением электростанции к электросистеме здания квалифицированный электрик должен установить переключатель, с помощью которого будет осуществляться переключение с главной сети на электростанцию и наоборот. Переключатель также устанавливается для предотвращения обратной связи в случае когда главная сеть отключена для проведения ремонтных работ. Обратная связь может стать причиной поражения электрическим током. Также при восстановлении питания в главной сети возможно повреждение электросистемы здания и однозначно приведет к выходу из строя электростанции, если переключатель не был установлен.

Удлинители

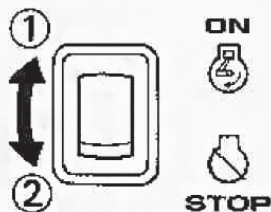
При использовании удлинителя его длина не должна превышать 60 м с поперечным сечением кабеля 1,5 кв.мм и 100 м с поперечным сечением 2,5 кв.мм. Удлинитель должен иметь надежную изоляцию способную выдержать различные механические давления.

• ЗНАКОМСТВО С УСТРОЙСТВОМ:

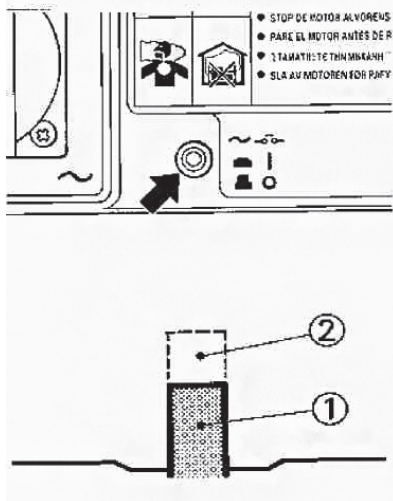
1. Топливный бак
2. Заливное отверстие топливного бака
3. Топливный кран
4. Крышка воздушного фильтра
5. Свеча зажигания
6. Глушитель
7. Ручка управления воздушной заслонкой
8. Разъем для подключения нагрузки - 230 В
9. Переключатель старт / стоп
10. Ручка стартера
11. Автомат защиты от перегрузки
12. Ручка
13. Автомат защиты 12 В
14. Розетка 12 В
15. Вывод для заземления



ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ



• АВТОМАТ ЗАЩИТЫ ОТ ПЕРЕГРУЗКИ:



• ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ:

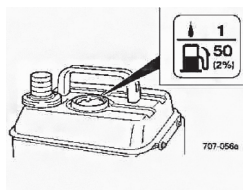
Внимание:

Перед началом эксплуатации необходимо провести проверку электростанции.

Предупреждение:

Двигатель и глушитель остаются горячими после окончания работы электростанции. Избегайте прикосновений.

• ТОПЛИВО:



Убедитесь в том, что в баке достаточно топлива. Используйте смесь чистого бензина и масла для двухтактных двигателей в пропорции 50:1 (2%). Емкость бака: 4,2 л.

Внимание:

Если Вы не будете добавлять масло, произойдет перегрев двигателя.

Переключатель старт / стоп управляет зажигание двигателя.

1. В положении «ON» цепь зажигания замкнута. Можно заводить двигатель.

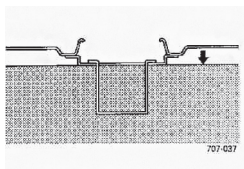
2. В положении «STOP» двигатель не будет работать.

Автомат защиты от перегрузки размыкает электрическую цепь между генератором и разъемом для подключения нагрузки при перегрузке электростанции.

Внимание: В случаях, когда устройство защиты срабатывает, необходимо уменьшить нагрузку. Если устройство срабатывает повторно после уменьшения нагрузки необходимо обратиться к специалистам нашей фирмы.

Внимание: После того, как устройство защиты от перегрузки остынет нажмите на него, чтобы замкнуть разорванную электрическую цепь.

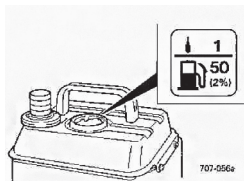
• ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:



Топливо легковоспламеняемо и токсично. См. раздел «Правила и меры безопасности» перед заправкой электростанции. Не наполняйте бак выше топливного фильтра так, как при нагревании топлива возможна его утечка. Немедленно вытирайте пролитое топливо. Закрутите крышку заливного отверстия после заправки.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

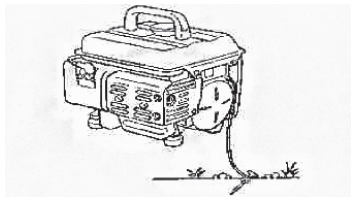
• ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ:



1. Измерьте количество бензина и залейте его в бак.
2. Затем, используя крышку заливного отверстия отмерьте необходимое количество масла (см. таблицу) и добавьте его в топливный бак.
3. Встряхните топливный бак перед запуском двигателя.

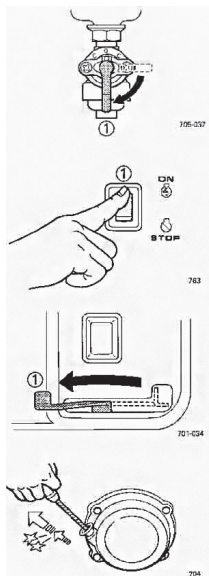
[A] Unleaded gasoline		[B] Necessary amount of 2-stroke oil	
1L	⇒	[C] 1st line	 (0.02L)
2L	⇒	[D] 2nd line	 (0.04L)
3L	⇒	[E] 3rd line	 (0.06L)
4L	⇒	[F] 4th line	 (0.08L)

• ЗАЗЕМЛЕНИЕ:



Убедитесь в том, что электростанция заземлена.

• ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ:



Внимание:

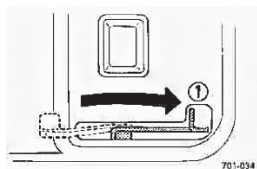
Не подключайте нагрузку перед запуском двигателя.

1. Поверните топливный кран в положение «ON».
2. Поставьте переключатель start/stop в положение «ON».
3. Поставьте рычаг управления воздушной заслонкой в левое положение.

Внимание:

На горячем двигателе не нужно закрывать воздушную заслонку.

4. Заводите двигатель с помощью ручного стартера. Сначала тяните медленно за ручку стартера. Почувствовав небольшое сопротивление. Резко дерните.
5. Подождите пока двигатель прогреется.



Откройте воздушную заслонку¹.

¹ Положение ручки, соответствующее открытой воздушной заслонки

ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

• ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ:

1. Перед подключением приемников электроэнергии проверить соответствие их суммарной мощности номинальной мощности генератора.

Электроприемники можно условно разделить на две группы. К первой группе относятся приборы, пусковой ток которых незначительно отличается от рабочего значения тока в стационарном режиме (лампы накаливания, электроплиты, электронагреватели). Вторая группа – электроприборы, имеющие значение пускового тока, значительно превосходящее ток стационарного режима: электродвигатели, насосы, пилы, холодильники, лампы дневного света и т.д. Чтобы не допустить перегрузки генератора, необходимо перед подключением потребителей проверить по паспорту и рассчитать их суммарную допустимую мощность в соответствии с нижеприведенными рекомендациями.

ГРУППА ЭЛЕКТРОПОТРЕБИТЕЛЕЙ	ПУСКОВОЙ КОЭФИЦИЕНТ
лампы накаливания, электроплиты, электронагреватели	1
электродвигатели, электроинструмент, электротриммеры, насосы, пилы, холодильники, лампы дневного света	2-5

При одновременном включении нескольких электропотребителей относящихся к двум указанным группам, их суммарная мощность должна удовлетворять соотношению:

$$P_1 + P_2 + P_2 \leq P \text{ номинал}$$

P_1 – суммарная мощность потребителей первой группы (Вт);

P_2 – суммарная мощность потребителей второй группы (Вт);

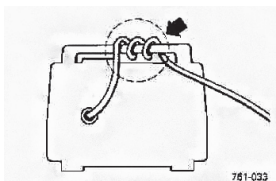
P номинал – номинальная мощность генератора.

Наиболее благоприятными условиями для генератора является вариант работы, когда генератор загружен на 75% от своей номинальной мощности.

ВНИМАНИЕ!

Потребители, чувствительные к перенапряжению и/или пониженному напряжению, при питании от электроагрегата могут быть повреждены! Применяйте стабилизаторы напряжения! Убедитесь в том, что нагрузка не превышает допустимую норму. Разъем 12 В служит только для подключения аккумуляторов ёмкостью не более 40 А·ч.

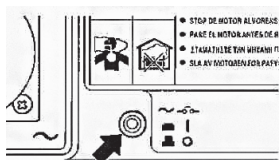
• СОЕДИНЕНИЯ:



Переменный ток

Внимание: Перед подключением электростанции убедитесь, что все соединения в хорошем состоянии. Перед запуском электростанции вся нагрузка должна быть отключена. Нагрузка не должна превышать допустимую норму. Ток нагрузки не должен превышать номинальный ток электростанции.

1. Обмотайте силовой кабель 2-3 раза вокруг ручки электростанции.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться.
3. Вставьте вилку в розетку электростанции.



Нажмите на устройство защиты от перегрузки и включите электроприборы (нагрузку).

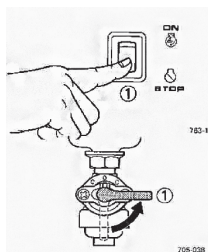
Внимание:

Уменьшите нагрузку, если устройство защиты от перегрузки работает. При повторном срабатывании обратитесь к специалистам.

Примечание:

После того, как автомат защиты от перегрузки остынет, нажмите на него, чтобы восстановить разомкнутую цепь.

• ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ:



Примечание:

Отключите электроприборы.

1. Отключите нагрузку от электростанции.
2. Поставьте переключатель старт/стоп в положение «STOP».
3. Поверните топливный кран в положение «OFF».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

После ввода в эксплуатацию, первую замену масла произвести через 20 часов работы

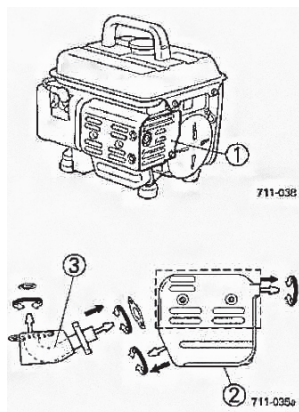
1. Содержать генератор в чистоте, регулярно очищать генератор при помощи щетки или сжатого воздуха.
2. Ежедневно перед работой проводить технический осмотр.
3. Для проведения технического обслуживания и диагностики рекомендуется обращаться специализированные сервисные центры не реже одного раза в шесть месяцев.
4. Соблюдать следующие часовые и календарные интервалы обслуживания в зависимости от того, какие из них истекнут раньше.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Ежед-невно (перед запус.)	1 мес. или 20 час	3 мес. или 50 час	6 мес. или 100 час	12 мес. или 500 час
Свеча зажигания		+	+		
Воздушный фильтр			+		
Топливный фильтр			+		
Топливная система	+				
Выхлопная система	+				
Карбюратор	+				
Охлаждающая система					+
Стартер	+				
Очистка от нагара				+	
Крепления				+	

Используйте только фирменные запчасти. Обращайтесь в нашу фирму. Проверка свечи зажигания

1. Проверьте на предмет изменения цвета. Очистите от нагара. Нормальный цвет: красно-коричневый.
2. Проверьте тип свечи и зазор. Стандартная свеча: BR5ES (NGK). Зазор - 0,7-0,8 мм.
3. Установите свечу. Закрутите ее с усилием 28 Нм (2,8 м·кг)

• ГЛУШИТЕЛЬ:

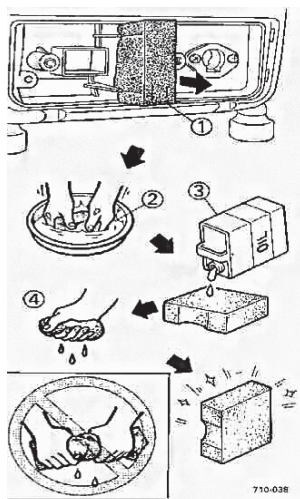


Предупреждение:

Двигатель и глушитель остаются горячими после окончания работы. Избегайте прикосновений. Очищайте глушитель от нагара. Снимите защитное устройство глушителя. Снимите глушитель. Очистите нагар с помощью щетки или легким постукиванием. Установите глушитель.

1. Защитное устройство глушителя
2. Глушитель
3. Выхлопная труба

• ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР:



1. Снимите крышку воздушного фильтра, а затем сам фильтр.

2. Промойте фильтр в бензине и высушите его.

3. Пропитайте фильтр маслом. Отожмите лишнее.

Рекомендуемое масло:

масло для воздушных фильтров или SAE20.

Внимание:

Не перекручивайте фильтр.

4. Вставьте фильтр обратно.

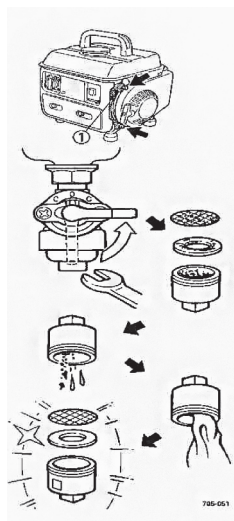
Внимание:

Убедитесь в том, что размер фильтра и его элемента совпадают. В противном случае возможно попадание грязи.

Внимание:

Нельзя эксплуатировать двигатель без воздушного фильтра. Поршень и цилиндр могут быть повреждены.

• ТОПЛИВНЫЙ КРАН:



Предупреждение:

Не курите при работе с бензином.

1. Остановите двигатель.

2. Снимите кожух (1).

3. Поверните топливный кран в положение «OFF».

4. Снимите отстойник и сальник.

5. Промойте отстойник в бензине.

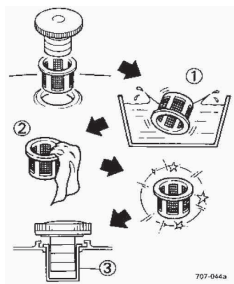
6. Замените поврежденный сальник.

7. Установите сальник, отстойник и кожух (1).

Предупреждение:

Хорошо закрутите отстойник.

• ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА:



1. Снимите крышку и фильтр топливного бака.
2. Промойте фильтр в бензине.
3. Установите сухой фильтр.

Предупреждение:

Хорошо закрутите крышку бака.

КОНСЕРВАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА, ЕГО ХРАНЕНИЕ, РАСКОНСЕРВАЦИЯ, УТИЛИЗАЦИЯ

ПЕРЕД ДОЛГОСРОЧНЫМ ХРАНЕНИЕМ ПРОДЕЛАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ:

1. Слить топливо из бензобака, топливной системы и карбюратора.
2. Залить в бензобак, в количестве 300 мл, смесь масла и бензина в пропорции 4:1 соответственно и наклонить генератор в разные стороны, с тем, чтобы смазать стенки бензобака.
3. Слить избыточную смесь.
4. Снять свечу зажигания, залить в отверстие 20 г (1 ст. ложку) масла, несколько раз провернуть коленвал, продернув 3-4 раза шнур стартера при выключенном двигателе и установить свечу обратно.
5. Очистить корпус генератора, тонким слоем нанести смазку на места подверженные образованию ржавчины.
6. Разместить генератор на ровной поверхности в месте хранения и накрыть его чистым сухим материалом.
7. Генератор следует хранить в сухом помещении при температуре не ниже -40°C и не выше $+40^{\circ}\text{C}$.
8. Условия хранения и транспортировки должны исключать возможность механических повреждений и воздействие атмосферных осадков.
9. Генератор следует хранить в недоступном для детей месте.
10. При хранении более 30 дней и перед транспортировкой необходимо слить топливо из бака.

ПОСЛЕ ДОЛГОСРОЧНОГО ХРАНЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА НЕОБХОДИМО ПРОИЗВЕСТИ ЕГО РАСКОНСЕРВАЦИЮ, ДЛЯ ЧЕГО ВЫПОЛНИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ РАБОТЫ:

1. Отсоединить топливный кран и тщательно промыть его бензином;
 2. Отсоединить карбюратор, промыть его бензином и продуть жиклеры.
- При отсутствии сжатого воздуха продуть жиклеры и каналы резиновой грушей. Категорически запрещается использовать для чистки жиклеров и каналов металлическую проволоку и иглы.
3. Заглушить выход топливного бака, залить в бак 1-1,5 литра бензина марки 92 и покачивая генератор, промыть бак. Снять заглушки и слить бензин.
 4. Установить карбюратор на место.
 5. Снять ранее нанесенную смазку с корпуса генератора.

6. Снять свечу, очистить её и промыть.
7. Залить в бак бензин.
8. Проверить уровень масла и при необходимости долить его.
9. При хранении генератора «под консервацией» более 6 месяцев, масло необходимо заменить.
10. Произвести запуск генератора по пункту 7.

После выработки ресурса генератор необходимо утилизировать согласно действующим нормам и правилам. Для этого требуется обратиться в региональную специализированную организацию, имеющую разрешительные документы на утилизацию аналогичной техники или собственными силами передать генератор на утилизацию производителю или импортёру данной техники.

ВОЗМОЖНЫЕ АВАРИЙНЫЕ ОТКАЗЫ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ	ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА
Резкое увеличение числа оборотов двигателя (работа «в разнос»)	Увеличение показаний на вольтметре, изменение уровня звука, увеличение вибрации на корпусе установки	Отключить потребителей, выключить двигатель Обратиться в сервисную службу
Невозможность остановить двигатель выключателем или ключом зажигания	При переводе выключателя или ключа зажигания в положение «выкл» двигатель не выключается	Отключить потребители, перекрыть топливный кран. Обратиться в сервисную службу
Наличие потенциала на корпусе установки	При прикосновении к металлическим деталям установки ощущается удар током	Отключить потребителей, выключить двигатель. Обратиться в сервисную службу
Утечка топлива в топливной магистрали	Видимые утечки топлива, сильный запах бензина	Отключить потребители, перекрыть топливный кран. Обратиться в сервисную службу

ОШИБКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ВЕДУЩИЕ К ОТКАЗАМ

ДЕЙСТВИЯ ВЕДУЩИЕ К ОТКАЗУ	ПОСЛЕДСТВИЯ
Подсоединение несоответствующей нагрузки	Выход из строя регулятора напряжения, статора, ротора
Не правильные пропорции топливо/масло	Задиры на цилиндре, поршне, коленвале
Заправка топливом работающего генератора	Возгорание установки
Подсоединение к рабочей сети 230 В	Выход из строя генератора, воспламенение обмоток генератора
Изменение заводских настроек карбюратора, регулятора оборотов	Работа двигателя на повышенных оборотах, выход из строя поршня, цилиндра, коленвала, генератора

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Все аксессуары являются неотъемлемой частью комплекта.

Генератор	1 шт.
ЕВРО вилка 230 В / 16 А	1 шт.
Отвёртки (+ / -)	1 шт.
Провода с клеммами для зарядки 12 В АКБ	1 шт.
Свечной ключ	1 шт.
Ручка для переноски	1 шт.
Инструкция на русском языке + Гарантийный талон	1 компл.

Производитель оставляет за собой право менять комплектацию аппарата

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии документ, подтверждающий приобретение оборудования и правильно заполненный гарантийный талон. Талон дает пользователю оборудования право на бесплатное устранение недостатков, возникших по вине производителя, в течении срока, указанного в гарантийном талоне. Для гарантийного ремонта необходимо предъявить оборудование и полностью заполненный гарантийный талон, с названием оборудования, серийным номером, с печатью торгового предприятия, датой продажи и подписью покупателя. Если в гарантийном талоне не заполнена дата продажи, то гарантийный срок исчисляется с даты производства оборудования. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет (один) месяц с даты продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения диагностики оборудования авторизованным сервисным центром.
2. Неисправное оборудование должно передаваться в сервис без загрязнений на корпусе, затрудняющих диагностику и оценку состояния оборудования. В случае применения оборудования в комплекте с аксессуарами, требуется предоставить эти аксессуары вместе с оборудованием.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На оборудование с отсутствующей или нечитаемой маркировкой (информационной табличкой (шилด์иком) и заводским номером, либо с признаками их изменения, а также в случае если данные на оборудовании не соответствуют данным в гарантийном талоне;
2. На неполную комплектацию оборудования, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
3. На последствия самостоятельного внесения изменений в конструкцию оборудования, ремонта, разборки, о чем могут свидетельствовать, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, чистки и смазки оборудования в гарантийный период (не требуемые инструкцией по эксплуатации), а также на неисправности, возникшие вследствие использования несоответствующих материалов в ходе проведения регламентных профилактических работ;

4. На детали, предназначенные для защиты от перегрузок основных узлов и деталей оборудования (предохранители, срывные болты и пр.);
5. На неисправности, возникшие в результате несообщения о первоначальной неисправности оборудования и повлекшие за собой выход из строя других узлов и деталей;
6. На неисправности, которые стали следствием нарушения требований инструкции по эксплуатации или использования оборудования не по назначению;
7. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., если их воздействие не предусмотрено конструкцией оборудования;
8. На выход из строя вследствие несоответствия параметрам питающей электросети, указанным на изделии (выход из строя силовой части оборудования, защитных устройств и др.), в том числе неправильного подключения защитного заземления;
9. На неисправности, вызванные использованием некачественного топлива и/или топливной смеси;
10. На использование принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива и топливных смесей) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
11. На неисправности, которые стали следствием попадания внутрь оборудования посторонних предметов, насекомых, пыли, материалов, отходов производства и т.д.;
12. На недостатки изделий, возникшие вследствие проведения технического обслуживания, лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами, а также несвоевременного технического обслуживания и внесения конструктивных изменений в оборудование;
13. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, расходных материалов, аксессуаров и принадлежностей;
14. На неисправности, возникшие вследствие использования смазочных материалов, не соответствующих спецификации указанных в руководстве по эксплуатации, которые могут вызывать повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов, топливного бака или иных деталей, частей и механизмов;
15. На неисправности, вызванные воздействием высокой температуры в следствии перегрузки оборудования такие как: залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение, оплавление опорных подшипников и вкладышей цилиндропоршневой группы и электродвигателей, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора и т.д.;
16. На неисправности, вызванные эксплуатацией в неблагоприятных условиях (механические примеси в воде, повышенная запыленность воздуха и т.п.);
17. На части, узлы и детали оборудования подверженные естественному износу в следствии интенсивного использования;
18. На такие виды работ: как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за оборудованием, оговоренные в руководстве по эксплуатации;
19. Неисправности, вызванные несвоевременным проведением обслуживания оборудования и/или профилактических работ, в сроки, указанные в руководстве по эксплуатации, в том числе регулярных работ, указанных по руководству в процессе хранения;
20. На неисправности, вызванные перегрузкой оборудования, повлекшую выход из строя силовой части сварочного аппарата, электродвигателя, генератора или других узлов и дета-

лей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников и цилиндро-поршневой группы, одновременное перегорание ротора и статора, обоих обмоток статора;

21. На оборудование, предъявленное в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде;
22. На узлы и детали, являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: электрододержатели, кабели, зажимы для подключения заземления, соединители кабельные, сварочные горелки и их быстроизнашивающиеся детали, газовые сопла, сопла тока, изоляционные кольца, подающие ролики проволокоподающих устройств, направляющие каналы, сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры, пыльная цепь и лента, пыльная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, червячные колеса, тросы, провод питания, кнопка включения, лампочки, виброталы, вибронаконечники, шланги, пистолеты, форсунки, копья, насадки, пенокомплекты, аккумуляторы и другие элементы питания в составе поставки оборудования, щупы мультиметров, упаковочные кейсы, бойки к пневмостеплерам и нелерам и т.д.;
23. На оборудование с признаками хранения с нарушением установленных производителем регламентов консервации (расконсервации).

Гарантия не предусматривает компенсацию прямых или косвенных расходов, связанных с гарантийным ремонтом (перевозки, суточные, проживание, доставку неисправной продукции от покупателя в сервисный центр, упущенную выгоду и т.д.), а также диагностику исправной продукции. Все расходы и риски по демонтажу, монтажу, погрузке и разгрузке, перевозке продукции в сервисный центр несет владелец продукции.

Устранение неисправностей, признанных как гарантийный случай, осуществляется авторизованным сервисным центром. Неисправное оборудование (при обмене) и/или заменённые детали не подлежат возврату покупателю. Настоящие гарантийные обязательства не затрагивают установленные действующим законодательством прав владельца в отношении дефектного оборудования.

Адреса авторизованных сервисных центров можете посмотреть на сайте: foxweld.ru/service/
E-mail сервисной поддержки: help@foxweld.ru.

Изготовлено по заказу FoxWeld в КНР.

Дата изготовления - см. на оборудовании 0000000_г_мм_00000.

