

KVAZARRUS

ИНВЕРТОРНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

технология i**EXPERT**



POWERBOX 20i / 50i

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Перед началом эксплуатации аппарата внимательно изучите данное руководство и храните его в доступном месте.

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки "Kvazarrus".

Нормы безопасности	3
Общие правила безопасности при использовании зарядного устройства	4
Описание	5
Технические характеристики	6
Органы управления и индикация	7
Подготовка батареи	9
Подготовка к работе и эксплуатация устройства	9
Работа зарядного устройства	10
Одновременная зарядка нескольких батарей	10
Режим зарядки аккумуляторной батареи	11
Конец зарядки	12
Предохранители	12
Поиск и устранение возможных неисправностей	13
Полезные советы	13
Срок службы	13
Транспортировка, хранение и реализация оборудования	13
Утилизации	14
Комплектация	14
Гарантийные обязательства	14

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию, не влияющие на правила и условия эксплуатации, без отражения в документации.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с работой органов управления. Ознакомьтесь с генератором и его работой, прежде чем приступить к эксплуатации. Знайте, что делать в экстренных ситуациях.

ВАЖНО: Данное руководство должно быть прочитано пользователем до подключения или использования зарядного устройства. В случае затруднений обращайтесь в службу сервиса организации, у которой было приобретено данное устройство. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.

ОСТОРОЖНО:

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к получению травм средней тяжести.

ВНИМАНИЕ:

Обозначает вероятность повреждения оборудования при несоблюдении инструкций по эксплуатации изделия.

РАБОЧАЯ ЗОНА:

- Соблюдайте чистоту и хорошее освещение в рабочей зоне. Беспорядок и плохое освещение являются причинами получения травм.
- Не используйте зарядное устройство вблизи легковоспламеняющихся газов, жидкостей или пыли.
- Во время работы зарядного устройства не допускайте присутствия посторонних лиц, детей или животных в рабочей зоне. При необходимости обеспечьте ограждение рабочей зоны.
- Зарядку нужно проводить в нежилых хорошо проветриваемых помещениях, не допуская образования искр, пламени. **НЕ КУРИТЬ!**
- Зарядное устройство нельзя использовать вне помещения, во время дождя или снегопада. Защищайте устройство от попадания влаги внутрь.

ОПАСНО! Использование устройства во взрывоопасно или легковоспламеняющейся среде. Когда батарея заряжается, она может выделять водород, который может быть взрывоопасным.

Перед присоединением устройства к батарее отключите его из сети.

При подключении устройства будьте предельно внимательны. Убедитесь в том, что красный зажим подключён к положительной клемме на аккумуляторе, а чёрных зажим – к отрицательной. Не меняйте зажимы местами и следите за тем, чтобы они не касались друг друга.

Зарядное устройство должно подсоединяться только к бытовой розетке с заземлением.

Не накрывайте устройство посторонними предметами. Зарядному устройству необходимо достаточное воздушное пространство вокруг для недопущения перегрева. Настоящее

устройство снабжено тепловым датчиком. При перегреве устройство отключится автоматически, включение устройства произойдёт только после возвращения его узлов к нормальной температуре.

Запрещается заменять части или производить ремонт устройства самостоятельно. Ремонт и замена частей устройства может производиться только в специальных, авторизованных мастерских.

Перед зарядкой аккумуляторной батареи проверьте уровень электролита, батарея должна быть заполнена электролитом до соответствующего уровня. Никогда не используйте воду из водопровода. Только дистиллированная вода или готовый электролит должны быть использованы в аккумуляторной батарее.

Никогда не пытайтесь заряжать батареи, не предназначенные для повторной зарядки. Настоящие устройства можно использовать только для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторных батарей с техническими данными, соответствующими данным, указанным на устройстве.

Никогда не пытайтесь заряжать замёрзшую аккумуляторную батарею. Никогда не пытайтесь заряжать повреждённую аккумуляторную батарею. Держите устройство вдали от детей.

Никогда не присоединяйте и не отсоединяйте зарядные кабели к/от батареи при включенном в сеть силовом кабеле питания ЗУ.

Перед подключением убедитесь, что характеристики батареи находятся в пределах требований по использованию данной модели ЗУ. В первую очередь обратите внимание на уровень напряжения батареи и ее емкость.

Если в процессе зарядки батареи ее температура поднимается явно выше 45 °С, процесс зарядки нужно прекратить до выявления причины.

Не оставляйте заряжаемую батарею без присмотра. Это может привести к возгоранию.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

- Аккумуляторы выделяют взрывоопасные газы во время зарядки.
- Избегайте пламени и искр.
- Будьте осторожны в непосредственной близости от потенциальных источников огня.
- При зарядке размещайте аккумулятор в хорошо проветриваемом месте.
- Не используйте на открытом воздухе при неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, град и т.д.).
- Прежде чем подсоединять или отсоединять зажимы проводов зарядного устройства от аккумулятора, отсоедините шнур питания.
- Не устанавливайте и не снимайте клеммы с аккумулятора во время цикла зарядки зарядного устройства.
- Зарядное устройство нельзя использовать внутри автомобиля или под капотом.
- Немедленно замените поврежденный шнур питания новым шнуром.
- Не используйте зарядное устройство для зарядки непerezаряжаемых батарей.
- Убедитесь, что доступное напряжение питания соответствует напряжению, указанному на заводской табличке зарядного устройства.
- Внимательно прочитайте и следуйте инструкциям, чтобы не повредить электронные

блоки транспортных средств.

- Следуйте рекомендациям производителей при зарядке.
- Следуйте инструкциям производителя батареи по зарядке с помощью зарядных устройств.
- Зарядное устройство содержит только переключатели или реле, которые могут вызвать искрение.
- Любой ремонт или техническое обслуживание зарядного устройства должны выполняться только обученным персоналом или авторизованным сервисным центром.

ВНИМАНИЕ!

Держите зарядное устройство подальше от детей.

ВНИМАНИЕ!

Перед выполнением обычного обслуживания зарядного устройства всегда отсоединяйте шнур питания!

ОПИСАНИЕ

Профессиональное инверторное зарядное устройство KvaZarrus PowerBox представляет собой эффективное многофункциональное инверторное устройство последнего поколения с несколькими контурами защиты.

Инверторная технология iExpert дала устройствам возможность выдавать максимальные токи зарядки при минимальном энергопотреблении. Для обеспечения нормального функционирования абсолютно всех режимов работы устройства достаточно бытовой розетки 230 В / 16 А, что значительно снижает требования к уровню подготовки пользователей.

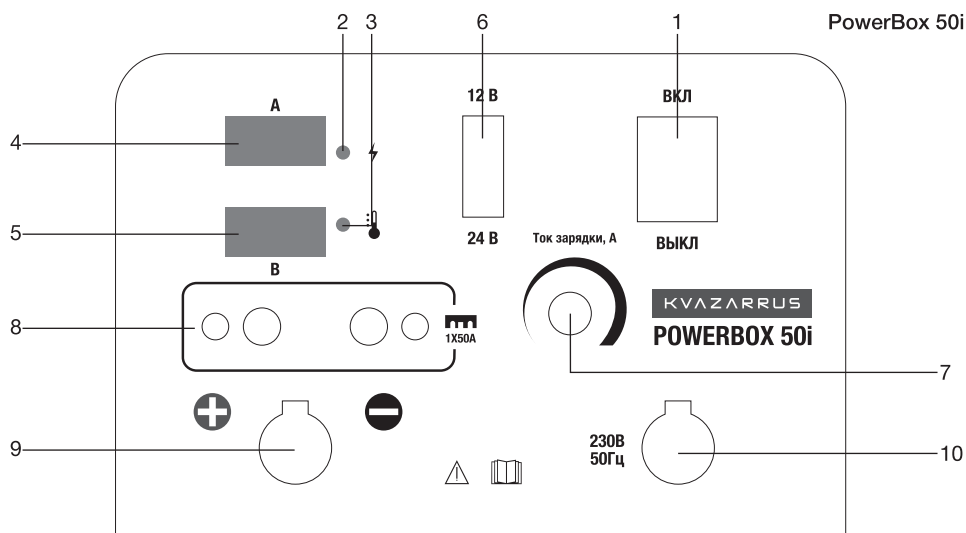
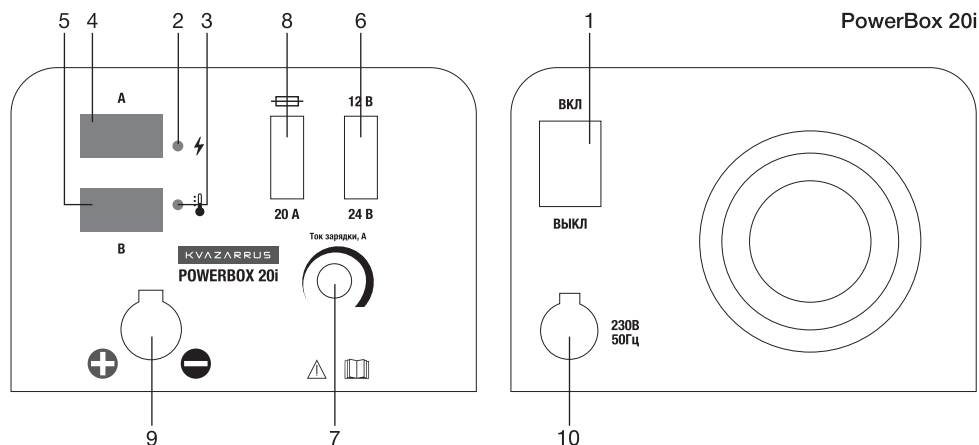
Устройства PowerBox с технологией iExpert сохранили все преимущества трансформаторной технологии и теперь представлены в гораздо более компактных и легких корпусах.

iExpert – новые технологии на кончиках Ваших пальцев.

Данные зарядные устройства предназначены для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторных батарей, используемых на дизельных и бензиновых двигателях.

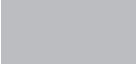
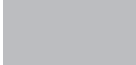
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	PowerBox 20i	PowerBox 50i
Артикул	8770	8771
Режим заряда 12 В		
Макс. напряжение заряда, В	15,5	15,5
Макс. ток заряда, А	20,0	50,0
Потребляемая мощность, кВт	0,306	0,775
Ёмкость заряжаемых батарей, А*ч	20-200	20-500
Режим заряда 24 В		
Макс. напряжение заряда, В	29,0	29,0
Макс. ток заряда, А	20,0	50,0
Потребляемая мощность, кВт	0,584	1,412
Ёмкость заряжаемых батарей, А*ч	20-200	20-500
Общие параметры		
Напряжение питания, В / Гц	230 / 50	
Класс защиты	IP20	
Амперметр	Цифровой	
Вольтметр	Цифровой	
Температура эксплуатации, °С	-20 ~ +50	
Тип заряжаемых АКБ	Свинцово-кислотные	
Защита от перегрева	Есть	
Защита от несоблюдения полярности	Есть	
Защита от короткого замыкания / перегрузки	Есть	
Режим десульфатации АКБ	Нет	
Автоматическое определение типа и напряжения АКБ	Нет	
Класс изоляции	Н	
Кол-во и номинал предохранителей цепи	1*20 А	1*50 А
Длина, м / сечение комплектных токопроводов, мм ²	1,22 / 4	1,22 / 8
Длина, м / тип кабеля питания	1,45 / 3*0,50 мм ²	1,45 / 3*0,75 мм ²
Габариты изделия, мм	205x180x130	225x220x140
Вес, кг	2,0	3,2



1. Выключатель сети ВКЛ/ВЫКЛ.

Включает и выключает устройство. Во включённом положении горит предупреждающий индикатор.

	2. Индикатор процесса зарядки. Во включённом состоянии указывает на зарядку в процессе.
	3. Индикатор перегрева. Во включённом состоянии указывает на срабатывание тепловой защиты устройства. Выключите устройство с помощью выключателя сети (1) и дайте устройству остыть в течение 10 минут. По истечении периода охлаждения снова включите устройство.
A 	4. Индикатор тока зарядки. Отображает текущий ток зарядки АКБ.
 B	5. Индикатор напряжения аккумулятора. Отображает текущее напряжение подсоединённой АКБ, а также процесс заряда
12 В  24 В	6. Кнопка выбора напряжения аккумулятора (12 В / 24 В). Установите нужное напряжение, нажав на кнопку, в зависимости от параметров подсоединённой АКБ. ВАЖНО! Будьте предельно внимательны при выставлении данного параметра, т.к. неверно выставленное напряжение аккумулятора может привести к его выходу из строя. Устройство не оснащено функцией проверки напряжения подсоединённого аккумулятора, поэтому данная настройка находится в зоне ответственности пользователя.
Ток зарядки, А 	7. Бесступенчатый регулятор тока зарядки. Регулирует ток зарядки в Амперах. Выставьте требуемый номинал тока зарядки, вращая регулятор и отслеживая текущий ток зарядки по индикатору (4).
	8. Предохранитель цепи. В зависимости от модели необходимо использовать соответствующие предохранители цепи. Номинал и количество предохранителей указаны на панели и в таблице технических характеристик.
	9. Токопроводы. Выключите устройство с помощью Выключателя сети (1) и вытащите вилку из розетки. Зажим красного токопровода (+) подключите к положительной клемме (+) аккумулятора. Зажим чёрного токопровода (-) подключите к отрицательной клемме (-) аккумулятора. Устройство готово к работе. Отключение производите в обратном порядке.
230В 50Гц 	10. Кабель питания. После подключения токопроводов к соответствующим клеммам АКБ подключите вилку кабеля питания к бытовой розетке с характеристиками тока 230 В / 16 А. Для включения устройства воспользуйтесь Выключателем сети (1). Для отключения устройства от электросети выключите устройство Выключателем сети (1), затем осторожно вытащите вилку кабеля питания из бытовой розетки.

ВНИМАНИЕ!

Зарядное устройство запоминает последние настройки, которые использовались в процессе зарядки.

ПОДГОТОВКА БАТАРЕИ

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь в том, что емкость заряженной батареи не ниже той, что указана на устройстве.

1. Удалите пробки с батареи (если это предусмотрено), чтобы обеспечить вывод газов образующихся в процессе зарядки.
2. Убедитесь в том, что уровень электролитов покрывает аккумуляторные пластины. Если нет, добавьте дистиллированной воды так, чтобы закрыть их на 5-10 мм.

Напомним, что точное состояние заряда аккумулятора можно определить только с помощью ареометра (денсиметра), позволяющего измерить плотность электролита.

Ориентировочными являются следующие значения плотности растворенного вещества (выраженные в кг/л при 20 °C):

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте максимальную осторожность при данном процессе, т.к. электролит является кислотой.

Разряженный аккумулятор	Батарея не заряжена	Батарея частично разряжена
$\geq 1,28 - \leq 1,14$	1,14	1,14 - 1,28

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ УСТРОЙСТВА

НАСТРОЙКА ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

1. Разместите зарядное устройство как можно дальше от заряжаемой батареи.
2. Не оставляйте зарядное устройство прямо на аккумуляторе, это может привести к коррозии компонентов зарядного устройства из-за выделения газа во время зарядки.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом процесса заряда убедитесь, что емкость заряжаемых аккумуляторов (А*ч) не ниже емкости, указанной в параметрах зарядного устройства (min).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА К АККУМУЛЯТОРУ

1. Проверьте полярность клемм аккумулятора: положительную (+) и отрицательную (-).
2. Подсоедините красный зажим провода зарядного устройства к положительному полюсу аккумулятора (+).
3. Закрепите черный зажим кабеля зарядного устройства на шасси автомобиля на достаточном расстоянии от аккумуляторной батареи и топливopроводов.

ВНИМАНИЕ!

Если аккумулятор не установлен в автомобиле, подсоедините черный кабельный зажим непосредственно к отрицательному полюсу аккумулятора (-).

ВНИМАНИЕ!

Если символы не различаются, напоминаем, что плюсовая клемма - это клемма, не подключенная к шасси автомобиля.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СЕТИ

1. Убедитесь, что напряжение сети и рабочее напряжение зарядного устройства совпадают.
2. Линия электропередачи должна быть оборудована системами защиты, такими как плавкие предохранители или автоматические выключатели, достаточными для того, чтобы выдерживать максимальное количество электроэнергии, потребляемой оборудованием.
3. Подключите шнур питания к сетевой розетке (230 В, 50 Гц)
4. Любые удлинения силового кабеля должны выполняться кабелями соответствующего сечения, не меньше, чем у используемого силового кабеля выпрямителя.

ВНИМАНИЕ!

Перед включением в розетку проверьте, что клавиша включения оборудования находится в положении выключено.

РАБОТА ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

1. Подключите клеммы к аккумулятору, соблюдая полярность.
2. Вставьте вилку в сеть.
3. Включите зарядное устройство (кнопка 1 в положении «Вкл»). На дисплее (5) должно отобразиться начальное напряжение АКБ.
4. Если при запуске зарядное устройство показывает напряжение батареи, превышающее пределы зарядки (например, выше 15 В), зарядное устройство может не начать процесс зарядки (это также зависит от типа батареи).
5. Для выбора режима зарядки используйте переключатель (6) 12 В / 24 В.
6. Бесступенчатый регулятор (7) используется для регулировки зарядного тока.
7. После завершения процесса зарядки переведите кнопку (1) в положение "ВЫКЛ", отсоедините вилку питания, а затем зажимы кабеля зарядного устройства.

ВНИМАНИЕ!

Не отсоединяйте клеммы во время зарядки аккумулятора.

ВНИМАНИЕ!

Не заряжайте аккумулятор при работающем двигателе.

ОДНОВРЕМЕННАЯ ЗАРЯДКА НЕСКОЛЬКИХ БАТАРЕЙ

Этот тип операции следует выполнять с особой осторожностью. Для этого следует подобрать соответствующую комбинацию батарей:

1. При одновременной зарядке нескольких батарей, можно использовать параллельные или последовательные соединения.
2. При параллельном подключении батареи выберите соответствующее батареям напряжение 12 В или 24 В.
3. С двумя батареями 12 В так же можно использовать последовательное соединение.

ВНИМАНИЕ!

Для зарядки с последовательным соединением двух аккумуляторов 12 В установите зарядное устройство на 24 В.

ВНИМАНИЕ!

Не заряжайте аккумуляторы разных типов, степени разрядки или разной емкости одновременно.

Схема последовательного соединения аккумуляторных батарей

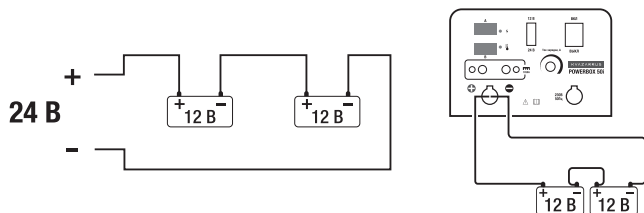
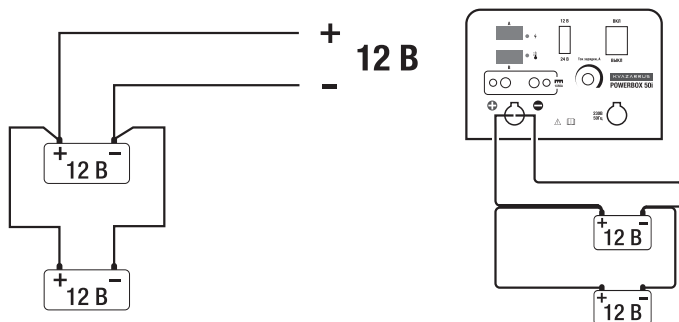


Схема параллельного соединения аккумуляторных батарей



РЕЖИМ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



1. Подключите красную клемму «+» к (+)-му выводу батареи, а черную клемму «-» - к (-)-му выводу батареи.
2. Подключите сетевой кабель к сети и включите устройство с помощью кнопки «Вкл» (1).
3. Установите нужное напряжение, нажав на кнопку выбора напряжения (6), в зависимости от параметров присоединенной АКБ 12 В или 24 В.



ВКЛ



ВЫКЛ

4. Выставьте требуемое значение тока зарядки, вращая регулятор (7) и отслеживая текущий ток зарядки по индикатору:
- Индикатор тока зарядки (4). Отображает ток зарядки в Амперах, заданный бесступенчатым регулятором тока зарядки (7).



- Амперметр на зарядном устройстве покажет ток, идущий к батарее (начало зарядки). В процессе зарядки показания амперметра будут плавно понижаться до самых малых величин, согласно ёмкости и состоянию батареи.

КОНЕЦ ЗАРЯДКИ

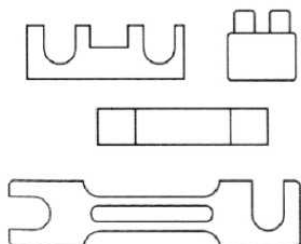
- Когда зарядка завершена, сначала отключите зарядное устройство выключателем (1), затем отсоедините сетевой шнур (10) от сети.
- После этого отсоедините зарядные клеммы (9) от батареи; не забудьте заново установить пробки на батарею при их наличии.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Зарядное устройство оборудовано защитой:

- От перегрузок (слишком большой ток, идущий к батарее);
- От короткого замыкания (зарядные клеммы замыкаются между собой);
- От полярного реверсирования батареи.

При смене предохранителей для зарядных устройств, необходимо использовать дубликат с таким же номиналом.



ВНИМАНИЕ!

Замена на предохранители с другим номиналом тока может нанести серьезный вред устройству, людям и окружающей среде. По этой же причине не заменяйте предохранитель «жучком». Замена предохранителей должна производиться только после отсоединения кабеля питания от сети.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Нет заряда батареи.	1. Проверьте правильность подключения и надежность контактов. 2. Если одновременно заряжается несколько батарей, проверьте правильность подключения каждой батареи. 3. Проверьте в порядке ли питающий кабель, подключен ли он к сети. 4. Проверьте предохранитель.
Индикатор питания горит, но заряда нет. При проверке мультиметром напряжение между зажимами устройства есть.	Ослаб контакт силового кабеля. Отключите питание, выдерните шнур и снимите заднюю крышку. Проверьте контакты и подтяните их.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

- Очистите клеммы зарядного устройства от возможных оксидных отложений, чтобы обеспечить хороший контакт с аккумулятором.
- Если зарядное устройство будет использоваться для аккумуляторной батареи, постоянно установленной в автомобиле, то также прочтите руководство по эксплуатации и/или техническому обслуживанию соответствующего автомобиля (обычно под названием «ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА» или «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»); перед зарядкой лучше всего отсоединить положительный кабель, который является частью электрической системы автомобиля.

СРОК СЛУЖБЫ

Срок службы устройства составляет 5 лет при условии соблюдения требований настоящей инструкции по эксплуатации.

ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И РЕАЛИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Условия хранения.

- Хранение следует производить в закрытом вентилируемом помещении при отсутствии воздействия климатических факторов (атмосферные осадки, повышенная влажность и запылённость воздуха) при температуре воздуха не ниже -25°C и не выше $+55^{\circ}\text{C}$ с относительной влажностью воздуха не выше 85%.
- При длительном (более месяца) хранении помещение должно быть сухим и тёплым.

Условия транспортировки.

- Транспортирование должно осуществляться в индивидуальной упаковке в закрытых транспортных средствах.

- Погрузка и транспортирование – в соответствии с действующими правилами перевозки грузов на используемом виде транспорта.

УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте устройство в бытовые отходы! Отслужившее свой срок устройство должно быть утилизировано в соответствии с действующими региональными нормативными актами.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

МОДЕЛЬ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
KVAZARRUS PowerBox 20i	Зарядное устройство	1 шт.
	Предохранитель 20 А	1 шт.
	Инструкция по эксплуатации + Гарантийный талон	1 компл.
KVAZARRUS PowerBox 50i	Зарядное устройство	1 шт.
	Предохранитель 50 А	1 шт.
	Инструкция по эксплуатации + Гарантийный талон	1 компл.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮЖДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии документ, подтверждающий приобретение оборудования и правильно заполненный гарантийный талон. Талон дает пользователю оборудования право на бесплатное устранение недостатков, возникших по вине производителя, в течении срока, указанного в гарантийном талоне. Для гарантийного ремонта необходимо предъявить оборудование и полностью заполненный гарантийный талон, с названием оборудования, серийным номером, с печатью торгового предприятия, датой продажи и подписью покупателя. Если в гарантийном талоне не заполнена дата продажи, то гарантийный срок исчисляется с даты производства оборудования. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц с даты продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения диагностики оборудования авторизованным сервисным центром.
2. Неисправное оборудование должно передаваться в сервис без загрязнений на корпусе, затрудняющих диагностику и оценку состояния оборудования. В случае применения оборудования в комплекте с аксессуарами требуется предоставить эти аксессуары вместе с оборудованием.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На оборудование с отсутствующей или нечитаемой маркировкой: информационной табличкой (шильдиком) и заводским номером или с признаками их изменения; а также в случае если данные на оборудовании не соответствуют данным в гарантийном талоне;

2. На неполную комплектацию оборудования, которая могла быть обнаружена при продаже изделия;
3. На последствия самостоятельного внесения изменений в конструкцию оборудования, ремонта, разборки, о чем могут свидетельствовать, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, чистки и смазки оборудования в гарантийный период (не требуемые инструкцией по эксплуатации), а также на неисправности, возникшие вследствие использования несоответствующих материалов в ходе проведения регламентных профилактических работ;
4. На детали, предназначенные для защиты от перегрузок основных узлов и деталей оборудования (предохранители, срывные болты и пр.);
5. На неисправности, возникшие в результате несообщения о первоначальной неисправности оборудования и повлекшие за собой выход из строя других узлов и деталей;
6. На неисправности, которые стали следствием нарушения требований инструкции по эксплуатации или использования оборудования не по назначению;
7. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., если их воздействие не предусмотрено конструкцией оборудования;
8. На выход из строя вследствие несоответствия параметрам питающей электросети, указанным на изделии (выход из строя силовой части оборудования, защитных устройств и др.), в том числе неправильного подключения защитного заземления;
9. На неисправности, вызванные использованием некачественного топлива и/или топливной смеси;
10. На использование принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива и топливных смесей) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
11. На неисправности, которые стали следствием попадания внутрь оборудования посторонних предметов, насекомых, пыли, материалов, отходов производства и т.д.;
12. На недостатки изделий, возникшие вследствие проведения технического обслуживания, лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами, а также несвоевременного технического обслуживания и внесения конструктивных изменений в оборудование;
13. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, расходных материалов, аксессуаров и принадлежностей;
14. На неисправности, возникшие вследствие использования смазочных материалов, не соответствующих указанным в инструкции по эксплуатации, которые могут вызывать повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов, топливного бака или иных деталей, частей и механизмов;
15. На неисправности, вызванные воздействием высокой температуры в следствии перегрузки оборудования, такие как залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение, оплавление опорных подшипников и вкладышей цилиндропоршневой группы и электродвигателей, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора и т.д.;
16. На неисправности, вызванные эксплуатацией в неблагоприятных условиях (механические примеси в воде, повышенная запыленность воздуха и т.п.);
17. На части, узлы и детали оборудования, подверженные естественному износу в следствии интенсивного использования;
18. На такие виды работ как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов,

а также периодическое обслуживание и прочий уход за оборудованием, оговоренные в инструкции по эксплуатации;

19. На неисправности, вызванные несвоевременным проведением обслуживания оборудования и/или профилактических и регулярных работ в сроки, указанные в инструкции по эксплуатации;
20. На неисправности, вызванные перегрузкой оборудования, которая повлекла за собой выход из строя всего оборудования или его частей. К безусловным признакам перегрузки изделия, помимо прочих, относятся: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников и цилиндро-поршневой группы, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора;
21. На оборудование, предъявленное в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде;
22. На узлы и детали, являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: электрододержатели, кабели, зажимы для подключения заземления, соединители кабельные, сварочные горелки и их быстроизнашивающиеся детали, газовые сопла, сопла тока, изоляционные кольца, подающие ролики проволокподающих устройств, направляющие каналы, сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры, пыльная цепь и лента, пыльная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, червячные колеса, тросы, провод питания, кнопка включения, лампочки, вибровалы, вибронаконечники, шланги, пистолеты, форсунки, копы, насадки, пенокомплекты, аккумуляторы и другие элементы питания в составе поставки оборудования, щупы мультиметров, упаковочные кейсы, бойки к пневмостеплерам и нелерам и т.д.;
23. На оборудование с признаками нарушенного регламента хранения, установленного производителем.

Гарантия не предусматривает компенсацию прямых или косвенных расходов, связанных с гарантийным ремонтом (перевозки, суточные, проживание, доставку неисправной продукции от покупателя в сервисный центр, упущенную выгоду и т.д.), а также диагностику исправной продукции. Все расходы и риски по демонтажу, монтажу, погрузке и разгрузке, перевозке продукции в сервисный центр несет владелец продукции.

Устранение неисправностей, признанных как гарантийный случай, осуществляется авторизованным сервисным центром. Неисправное оборудование (при обмене) и/или заменённые детали не подлежат возврату покупателю. Настоящие гарантийные обязательства не затрагивают установленные действующим законодательством права владельца в отношении дефектного оборудования.

Адреса авторизованных сервисных центров можете посмотреть на сайте: foxweld.ru/service/
E-mail сервисной поддержки: help@foxweld.ru.

Изготовлено по заказу FoxWeld в КНР.

Дата изготовления - см. на оборудовании 0000000_г_мм_00000.

