



Руководство по эксплуатации ALPHA K-L

ОСВЕТИТЕЛЬНАЯ МАЧТА С РУЧНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДЪЕМА



СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	5
1.1 Символы.....	5
1.2 Предупреждения.....	6
1.3 Стандарты безопасности	7
2. КРАТКИЙ ОБЗОР	10
3. Погрузка-разгрузка	11
3.1 Общие правила техники безопасности во время транспортировки и погрузки- разгрузки оборудования	11
3.2 Перемещение с помощью вилочного погрузчика	11
3.3 Перемещение с помощью тросов или цепей	11
3.4 Перевозка автотранспортом	12
4. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	13
4.1 Аккумулятор	13
4.2 Смазочное масло.....	13
4.3 Воздушный фильтр	13
4.4 Топливо	14
4.5 Охлаждающая жидкость	14
5. УСТАНОВКА	15
5.1 Электрические характеристики	15
5.2 Предварительные проверки.....	15
5.3 Размещение стабилизаторов и выравнивание осветительной мачты.....	15
5.4 Регулировка прожекторов и ориентации мачты.....	16
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	17
7. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И УСЛОВИЯ.....	20
7.1 Гарантия	20
8. ДАННЫЕ ОСВЕТИТЕЛЬНОЙ МАЧТЫ	21

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Символы

Предупреждающие символы безопасности, используемые в данном руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию, указывают на риск, обусловленный несоблюдением приведенных инструкций.



ОБЩАЯ ОПАСНОСТЬ. Несоблюдение этого предупреждения может привести к травмам или повреждению имущества.



ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ. Некоторые детали могут быть под напряжением, и к ним опасно прикасаться. Несоблюдение этого предупреждения может привести к смертельному исходу.



ПОЖАР- Опасность возгорания. Несоблюдение этого предупреждения может привести к пожару



ТЕПЛОВЫДЕЛЕНИЕ - Горячие поверхности. Несоблюдение этого предупреждения может привести к ожогам или материальному ущербу.



ВЗРЫВООПАСНОСТЬ - Взрывоопасный материал или общий риск взрыва. Несоблюдение этого предупреждения может привести к взрыву.



КИСЛОТЫ - Опасность коррозии. Несоблюдение этого предупреждения может привести к коррозионным травмам людей или повреждению имущества.



ДАВЛЕНИЕ - Опасность ожога струями горячих жидкостей под давлением.



ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРЫ - Меры противопожарной защиты должны быть приняты в соответствии с действующими законами о безопасности и/или местными правилами, чтобы предотвратить случайное возгорание, которое может привести к серьезным травмам или смерти.



МЕРЫ ПО ОКАЗАНИЮ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ - Меры по оказанию первой медицинской помощи должны быть приняты в соответствии с действующими законами о безопасности и/или местными правилами в том случае, если оператор случайно пострадает от агрессивных и/или горячих жидкостей, удушливых газов и/или чего-либо другого, что может привести к серьезным травмам или смерти.

1.2 Предупреждения

Осветительная мачта, описанная в данном руководстве, обеспечивает электрическое освещение путем преобразования механической энергии двигателя внутреннего сгорания, работающего от генератора переменного тока.

Перед эксплуатацией осветительной мачты внимательно прочитайте руководство и соблюдайте приведенные инструкции.

Это руководство предназначено для использования квалифицированным персоналом, который знает действующие законы по технике безопасности и установке генераторных установок. Оно содержит важную информацию об использовании и обслуживании поставленного оборудования. Перед эксплуатацией оборудования рекомендуется внимательно прочитать и соблюдать указанные инструкции и выделенные предупреждения.

К руководству прилагается оригинальная документация на двигатель и генератор: все эти документы рекомендуется хранить в надежном месте и привлекать к работе квалифицированный персонал. В случае перехода права собственности на оборудование приложите всю документацию, так как она является неотъемлемой частью оборудования.

Отдел обслуживания и технической поддержки всегда готов помочь клиентам.

Используйте только оригинальные детали для замены; несоблюдение автоматически аннулирует гарантию компании.

Использование изделия не по назначению освобождает производителя от любых рисков, связанных с неправильной эксплуатацией. Производитель не несет ответственности за любые травмы людей, животных или материальный ущерб.

Следите за сохранностью данного руководства, не удаляйте и не рвите страницы, храните его вдали от источников влаги и тепла. Обратите внимание, что рисунки, содержащиеся в руководстве, предназначены только для идентификации описанных деталей. Поэтому они могут не точно соответствовать данному изделию.

Содержание данного руководства не является обязывающим. Производитель оставляет за собой право вносить изменения и совершенствовать принадлежности и детали без изменения основных характеристик модели, описанной и проиллюстрированной здесь, и без обязательств по своевременному обновлению данного руководства.

1.3 Стандарты безопасности

Данные, содержащиеся в этом руководстве, могут быть изменены без предварительного уведомления. Инструкции в руководстве предназначены для использования в качестве общих рекомендаций. Пользователь несет ответственность за оценку потенциальных рисков и ущерба для людей и объектов при использовании мачты в конкретных рабочих условиях. Несоблюдение приведенных здесь инструкций может нанести ущерб людям и имуществу. Понятно, что соблюдение местных нормативных положений и/или действующих законов является обязательным.

- Перед запуском мачты внимательно прочтите инструкции по технике безопасности, содержащиеся в этом руководстве и в других руководствах из поставки (двигатель, генератор переменного тока и т. д.).
- Погрузка-разгрузка, установка, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт должны выполняться уполномоченным и квалифицированным персоналом.
- Во время работы надевайте средства индивидуальной защиты (СИЗ): обувь, перчатки, каску и т. д.
- Владелец несет ответственность за обеспечение безопасного использования оборудования.
- Используйте оборудование только в идеальном техническом состоянии. Устройства или оборудование должны быть в идеальном техническом состоянии. Любые дефекты, которые могут влиять на безопасные условия использования, должны немедленно устраняться.
- Перед эксплуатацией оборудования убедитесь, что знаете все элементы управления и размещение оборудования, чтобы избежать несчастных случаев с людьми и/или повреждения оборудования. А именно, важно знать, как быстро остановить оборудование в случае аварийной ситуации.
- Не позволяйте никому использовать оборудование до тех пор, пока они не пройдут курс обучения и не получат всю информацию о правильной и безопасной эксплуатации.
- Не позволяйте посторонним людям, детям или домашним животным находиться в рабочей зоне, чтобы защитить их от получения серьезных травм от любой частью оборудования.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПОГРУЗочно-РАЗГРУЗочНЫХ РАБОТ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

- Для подъема оборудования используйте только предусмотренные специальные точки. Кольца или проушины подъемника и правильное положение вил погрузчика отмечают специальными наклейками.
- Опустите телескопическую мачту, прежде чем приступить к работе с оборудованием, и используйте предусмотренные замки для блокировки любых частей, которые могут двигаться, например, люки, мачты, стабилизаторы, фонари.
- Следите, чтобы в рабочей зоне не было посторонних лиц и любых возможных препятствий. Всегда используйте подъемное оборудование надлежащего размера, которое контролируется сертифицированными органами.
- Запрещается прикреплять предметы или принадлежности к раме осветительной мачты, которые изменяют вес оборудования и центр тяжести и подвергают точки подъема неожиданным нагрузкам.

- Следите, чтобы мачта и грузоподъемное оборудование не подвергались волнообразным или внезапным движениям, передающим динамические нагрузки на конструкцию.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Осветительная мачта должна всегда устанавливаться на твердой, плоской поверхности, не подверженной проседанию, чтобы исключить опрокидывание, скольжение или падение во время работы. Запрещается использовать мачты на поверхности с уклоном более 10°.
- Убедитесь, что область вокруг мачты чистая и на ней нет мусора.
- Убедитесь, что в зоне над осветительной мачтой нет воздушных кабелей или других препятствий. Осветительная мачта достигает максимальной рабочей высоты 7,5 метров.
- Прежде чем поднимать телескопическую мачту, извлеките стабилизаторы, расположенные на боковой стороне мачты, и с помощью спиртового уровня установите осветительную мачту на идеально горизонтальную плоскость. Убедитесь, что осветительная мачта надежно опирается на стабилизаторы.
- Запрещается использовать осветительную мачту, если скорость ветра превышает указанную безопасную скорость или если в районе ожидаются бури или грозы.
- Опускайте телескопическую мачту, когда осветительная мачта не используется.
- Заземлите мачту в соответствии с действующим местным законодательством.
- Используйте клемму заземления внутри мачты.
- Запрещается использовать осветительную мачту, если руки и/или одежда мокрые или влажные.
- Используйте электрические вилки, подходящие для выходных розеток оборудования, и следите, чтобы электрические кабели всегда были в исправном состоянии.
- Оборудование должно всегда располагаться так, чтобы выхлопные газы выбрасывались в атмосферу и не вдыхались людьми или живыми существами.
- Если оборудование используется в закрытом помещении, установка должна разрабатываться квалифицированными специалистами и выполняться в соответствии с самыми высокими стандартами.
- Держите люки закрытыми во время нормальной работы. Доступ к внутренним частям разрешается исключительно для технического обслуживания.
- Запрещается размещать предметы или препятствия рядом с воздухозаборным и выпускным отверстиями. Возможен перегрев генераторной установки, что может привести к пожару.
- Следите, чтобы рядом с глушителем выхлопа не было предметов, таких как тряпки, бумага или коробки. Высокая температура глушителя может привести к возгоранию предметов и пожару.
- Запрещается прикасаться к лампам и класть на них предметы, пока они включены, а также сразу после их использования. Лампы сильно нагреваются.
- Не включайте лампы без защитного стекла или с разбитым или поврежденным стеклом.
- Немедленно остановите оборудование в случае неисправности. Не включайте оборудование, пока не определите и не устраните проблему.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



- Только квалифицированный персонал имеет право проводить техническое обслуживание и устранять неисправности.
- Выключайте двигатель перед выполнением любых операций по техническому обслуживанию оборудования.
- Всегда используйте средства индивидуальной защиты и соответствующие инструменты.
- Всегда отключайте лампы от источника питания и ждите, пока они остынут, прежде чем выполнять какие-либо операции по их обслуживанию или замене.
- Запрещается прикасаться к двигателю, трубам и глушителю выхлопных газов во время работы двигателя или сразу после его остановки. Перед выполнением любой операции дайте двигателю остыть.
- Во время работы оборудования остерегайтесь любых вращающихся частей, т.е. вентиляторы, ремни, шкивы.
- Запрещается снимать защитные или предохранительные устройства без крайней необходимости. Возвращайте их на прежнее место после завершения технического обслуживания или ремонта.
- Запрещается заправлять двигатель при работающем или прогретом двигателе, а также курить и использовать открытый огонь во время заправки.
- Заправляйте топливо только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Следите, чтобы топливо не проливалось, особенно на двигатель. Перед перезапуском машины удалите все разлитое топливо.
- Медленно откручивайте крышку топливного бака и всегда устанавливайте на прежнее место после заправки.
- Запрещается заполнять бак до отказа, так как топливо внутри расширяется.
- Запрещается снимать крышку радиатора при работающем или еще горячем двигателе, так как охлаждающая жидкость может вытечь и вызвать сильные ожоги.
- Запрещается работать с аккумулятором без перчаток, так как аккумуляторная жидкость содержит сильную коррозионную, опасную серную кислоту.
- Запрещается курить. Следите, чтобы рядом с аккумулятором не было открытого огня, так как выделяющийся дым может привести к взрыву аккумулятора.

2. КРАТКИЙ ОБЗОР

Осветительная мачта состоит, в основном, из мачты и генераторной установки, объединенных в единое целое.

Осветительная мачта состоит из:

- телескопическая мачта с ручной лебедкой, максимальная вертикальная рабочая высота 7,5 м и ручное вращение на 355°;
- блок прожекторов;
- звукоизолированная генераторная установка с двигателем водяного охлаждения;
- пульт управления защитой и работой осветительной мачты;
- 4 выдвижных, регулируемых по высоте, стабилизатора для обеспечения устойчивости мачты.



3. Погрузочно-разгрузочные работы

3.1 Общие правила техники безопасности во время транспортировки оборудования и погрузочно-разгрузочных работ



Во время работы с осветительной мачтой необходимо соблюдать предельную осторожность. Все погрузочно-разгрузочные операции должны выполняться квалифицированным персоналом. Из-за габаритных размеров и веса ошибка при обращении с оборудованием может привести к очень серьезному повреждению оборудования и травмированию людей, находящихся поблизости.

Для того чтобы свести к минимуму опасности, обусловленные работой с осветительной мачтой, тщательно соблюдайте приведенные ниже инструкции:

- Всегда перевозите мачту с выключенным двигателем, отсоединенными электрическими кабелями, отсоединенной батареей стартера и пустым топливным баком.
- Очистите зону обработки от любых препятствий и удалите лишний персонал.
- Всегда используйте подъемное оборудование соответствующего размера, контролируемое сертифицированными органами. Запрещается прикреплять к раме осветительной мачты предметы или принадлежности, которые могут изменить вес и центр тяжести оборудования, а также подвергнуть точки подъема неожиданному нагрузкам.
- Не подвергайте мачту и грузоподъемное оборудование волнообразным или внезапным движениям, которые могут передавать динамические нагрузки на конструкцию.
- Запрещается поднимать генераторную установку выше необходимой высоты.
- Для доступа к точкам крепления на крыше оборудования используйте только утвержденные лестницы или лестницу, которую держит второй оператор. Для подъема по лестнице наденьте специальную нескользящую обувь.

3.2 Перемещение с помощью вилочного погрузчика

При подъеме мачты с помощью вилочного погрузчика соблюдайте следующие инструкции:

- Вставьте вилы в предусмотренные для этого боковые и передние точки рамы.
- Вилы должны проходить из одной стороны в другую и всегда держать осветительную мачту в горизонтальном положении.

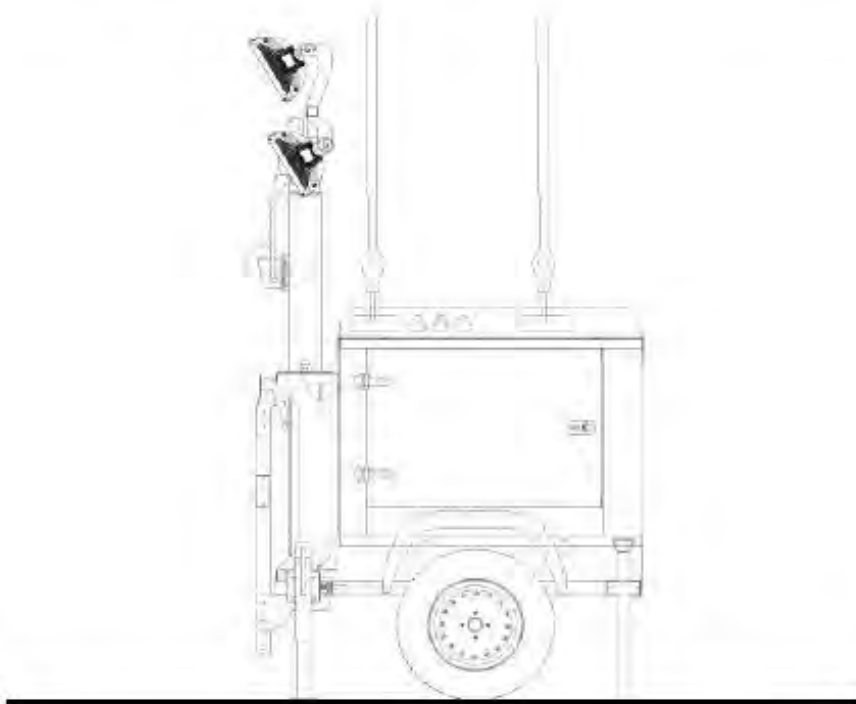
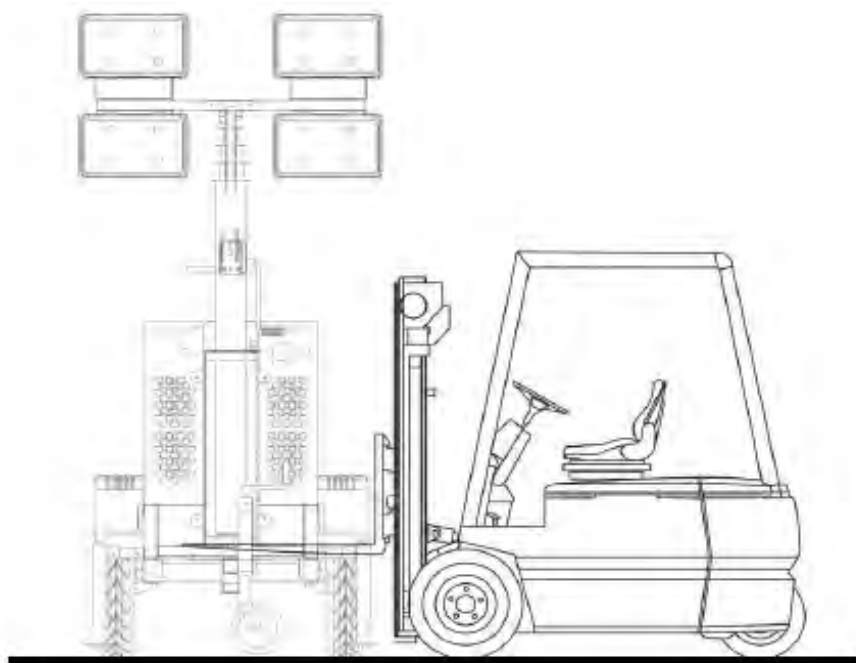
Наклейки на основании указывают, как правильно расположить вилы погрузчика.

3.3 Перемещение с помощью тросов или цепей

Во время подъема мачты с помощью тросов и/или цепей обязательно используйте оборудование, которое регулярно проверяется сертифицированными организациями. Прикрепляйте тросы или цепи исключительно к точкам крепления, отмеченным специальными наклейками.

3.4 Перевозка автотранспортом

Используйте только подходящие ремни для крепления оборудования во время транспортировки на автомобиле, чтобы предотвратить удары или неожиданные толчки, которые могут повредить раму и двигатель или, что еще хуже, привести к потере или опрокидыванию груза. Перевозчик должен всегда соблюдать действующие правила перевозки.



4. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1 Аккумулятор

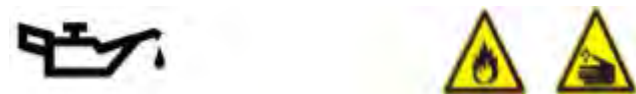


Аккумулятор стартера поставляется уже заряженным и готовым к использованию.

Перед запуском генераторной установки подсоедините кабель к клемме аккумулятора и плотно затяните зажим.

Аккумулятор содержит серную кислоту; попадание на кожу или в глаза может привести к серьезным травмам и ожогам. Соблюдайте предельную осторожность при техническом обслуживании и погрузочно-разгрузочных работах.

4.2 Смазочное масло



Рекомендуемую вязкость и тип моторного масла для замены см. в руководстве по эксплуатации.

ДОЗАПРАВКА И ПРОВЕРКА:

Доливайте и проверяйте масло, когда двигатель стоит на ровной поверхности.

1. Снимите крышку маслозаливной горловины.
2. Залейте масло и установите крышку.
3. Используйте соответствующий щуп для проверки уровня, который должен быть между минимальной и максимальной отметкой.



Слишком много масла в двигателе опасно, так как оно может воспламениться и вызвать резкое увеличение скорости вращения.

4.3 Воздушный фильтр



Убедитесь, что сухой воздушный фильтр установлен правильно и вокруг него нет утечек, которые могут привести к попаданию неотфильтрованного воздуха в двигатель.

Содержите фильтр в чистоте, чтобы предотвратить потерю производительности или повышенный шум двигателя: извлеките его из корпуса и удалите загрязнения струей сухого воздуха. Если этого окажется недостаточно для возврата фильтра в хорошее рабочее состояние, немедленно замените его.

4.4 Топливо



Выключайте двигатель при заправке. Не курите и не используйте открытый огонь во время заправки, чтобы избежать взрывов или пожаров. Топливные пары очень токсичны, поэтому заправляйтесь только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. Не проливайте топливо. Убирайте любые разливы перед запуском двигателя.

Заполняйте бак дизельным топливом хорошего качества, например, автомобильным дизельным топливом.

Подробную информацию о типе используемого дизельного топлива см. в прилагаемом руководстве по эксплуатации двигателя. Не заполняйте бак полностью. Оставьте пространство примерно 10 мм между нужным уровнем топлива и верхней стенкой бака, чтобы обеспечить возможность расширения. При очень низких температурах используйте специальное зимнее дизельное топливо или добавляйте специальные присадки, чтобы избежать образования парафина.

4.5 Охлаждающая жидкость



Запрещается снимать крышку радиатора при работающем или еще горячем двигателе, так как охлаждающая жидкость может внезапно вытечь и вызвать серьезные ожоги. Снимайте крышку очень осторожно.

Снимите крышку и залейте охлаждающую жидкость в радиатор. Количество и состав жидкости указаны в руководстве по эксплуатации двигателя. Установите крышку на место и убедитесь, что она полностью закрыта. По окончании работы ненадолго включите двигатель и проверьте уровень, так как он мог снизиться из-за наличия пузырьков воздуха в контуре охлаждения. Отрегулируйте уровень, добавив воды. Для того чтобы заменить охлаждающую жидкость, следуйте инструкциям в руководстве по эксплуатации двигателя. В течение жизненного цикла двигателя рекомендуется использовать одну и ту же охлаждающую жидкость, а не заменять ее другой. В случае смены типа охлаждающей жидкости аккуратно промойте систему; эта операция довольно сложная, поэтому рекомендуется использовать один и тот же тип хладагента.

Несоблюдение этой меры предосторожности может привести к образованию желеобразных веществ из смеси различных остатков, которые могут заблокировать систему.

5. УСТАНОВКА

5.1 Электрические характеристики



Обязательно заземлите все модели, оборудованные дифференциальным выключателем (RCCB). В этих агрегатах нейтральная точка генераторной установки обычно подключается к заземлению мачты. При использовании системы распределения TN или TT дифференциальный выключатель обеспечивает защиту от непрямого прикосновения. Если необходимо запитать сложные системы, требующие или использующие дополнительные электрозащитные устройства, проверьте согласование между защитными устройствами. Используйте подготовленную клемму для заземления. Соблюдайте местные и/или действующие нормы установки и электробезопасности.

5.2 Предварительные проверки



Перед эксплуатацией осветительной мачты обязательно выполните все инструкции по технике безопасности, касающиеся установки и использования, как указано в соответствующем разделе данного руководства. В частности, убедитесь, что:

- плоскость, на которой установлена осветительная мачта, ровная и без препятствий;
- скорость ветра не превышает 80 км/ч;
- над осветительной мачтой нет препятствий и линий электропередач;
- техническое обслуживание осветительной мачты проводится регулярно;
- тросы для подъема мачты в идеальном состоянии;
- проверьте уровни моторного, гидравлического масла и жидкости в радиаторе;
- проверьте уровень топлива.

5.3 Размещение стабилизаторов и выравнивание осветительной мачты

- Разблокируйте штифты удлинителей передних стабилизаторов; извлекайте удлинители, пока штифты снова не зафиксируются при полностью выдвинутых удлинителях.
- Опустите задние стабилизаторы и закрепите их зажимным рычагом.
- С помощью спиртового уровня на блоке опустите передние стабилизаторы и выровняйте положение осветительной мачты с помощью рукояток.

5.4 Регулировка прожекторов и ориентации мачты

Луч прожектора можно поворачивать по мере необходимости двумя способами:

- регулировкой наклона каждого прожектора;
- поворотом мачты в нужном направлении.

Для того чтобы наклонить прожектор, ослабьте зажимной винт, поверните прожектор в нужное положение и закрепите. Для того чтобы повернуть мачту, вытащите штифт, поверните мачту в нужное положение и зафиксируйте. Используйте ручки, чтобы повернуть мачту в нужном направлении. Разблокируйте штифт и слегка поверните мачту так, чтобы штифт упал обратно в положение блокировки, не допуская свободного вращения мачты.



Прежде чем включить двигатель, убедитесь, что выключатели прожекторов на панели в положении «ВЫКЛ».

ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О РАБОТЕ С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ СМ. В СООТВЕТСТВУЮЩЕМ РУКОВОДСТВЕ.

Используйте кнопку на передней панели, нажмите кнопку START (ПУСК), чтобы включить генератор.

Включите терромагнитный автоматический выключатель.

Используйте ручную лебедку, чтобы поднять мачту на полную высоту. Используйте терромагнитные выключатели на панели, чтобы включить лампы. После использования устройства выключите лампы перед опусканием мачты. Используйте ручную лебедку, чтобы опустить мачту.



- 1 Клавиша
- 2 Кнопка START
- 3 Главный выключатель
- 4 Выключатели прожекторов



МАШИНА С АВАРИЙНОЙ КНОПКОЙ

При нажатии аварийной кнопки двигатель немедленно останавливается вне зависимости от достигнутой рабочей фазы. Поверните кнопку по часовой стрелке для сброса.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



- Используйте квалифицированный персонал для проведения технического обслуживания и устранения неполадок.
- Всегда выключайте двигатель перед выполнением любого технического обслуживания машины. Когда машина работает, обратите внимание на:
 - Вращающиеся части;
 - Горячие детали (коллекторы и глушители, турбины и/или другие);
 - Части под напряжением.
- Кожухи снимаются только для проведения технического обслуживания. Они возвращаются на свои места после завершения технического обслуживания.
- Надевайте подходящую одежду и используйте соответствующие инструменты; обязательно используйте предоставленные СИЗ (средства индивидуальной защиты) в зависимости от типа вмешательства (защитные перчатки, изолирующие перчатки, защитные очки и т. д.).
- Запрещается изменять любые компоненты без разрешения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Техническое обслуживание пользователем касается всех операций и проверок механических, электрических и гидравлических частей, подверженных износу при нормальной эксплуатации мачты. Что касается жидкостей, техническое обслуживание предусматривает периодическую доливку и регулярную замену. Техническое обслуживание включает также регулярную очистку мачты, которая должна выполняться вне нормального рабочего цикла. Техническое обслуживание не включает в себя ремонт или замену частей, подверженных случайным поломкам, а также замену электрических и механических компонентов, изношенных в результате нормального использования либо авторизованными сервисными центрами, либо непосредственно компанией. Для проведения регулярного технического обслуживания через временные интервалы, определенные в зависимости от рабочих часов, см. счетчик часов.



Во время технического обслуживания будьте предельно осторожны при обращении с загрязняющими веществами, жидкостями, отработанными маслами и любыми другими веществами, которые могут нанести ущерб людям или объектам или создать опасность для окружающей среды, здоровья и безопасности людей. Соблюдение местных законов и/или действующих положений является обязательным.

ДВИГАТЕЛЬ И ГЕНЕРАТОР

СМ. КОНКРЕТНЫЕ РУКОВОДСТВА ИЗ ПОСТАВКИ

Каждый производитель двигателей и генераторов устанавливает определенные графики технического обслуживания и контроля. Обязательно прочтите руководства по ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ двигателя и генератора переменного тока.

ВЕНТИЛЯЦИЯ

Убедитесь, что на входе и выходе воздуха из оборудования, генератора переменного тока и двигателя нет препятствий (тряпки, листья и т. д.).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

Регулярно проверяйте состояние кабелей и соединений. Регулярно очищайте их с помощью пылесоса. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЖАТЫЙ ВОЗДУХ.

НАКЛЕЙКИ И ТАБЛИЧКИ

Регулярно проверяйте все предупредительные знаки на наклейках и табличках. Если они неразборчивы и/или отсутствуют, ЗАМЕНИТЕ ИХ.

ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ

В экстремальных условиях эксплуатации (частые остановки и пуски, запыленная среда, холодный климат, длительные периоды работы без разгрузки, топливо с содержанием серы более 0,5%) техническое обслуживание необходимо проводить чаще.



Защитные устройства двигателя не сработают, если используется некачественное масло или не заменяется через регулярные промежутки времени.

СТАЛЬНЫЕ ТРОСЫ

Регулярно проверяйте состояние стальных тросов телескопической мачты. Запрещается использовать осветительную мачту при наличии видимого износа, потертостей, обрыва проводов или ослабленного соединения. Немедленно запланируйте замену тросов

ВНИМАНИЕ: для замены используйте трос с такими же характеристиками, как у оригинала. Настоятельно рекомендуется использовать оригинальные запасные части.

ШКИВЫ

Регулярно проверяйте правильность вращения шкивов и плавность хода тросов. Регулярно наносите многоцелевую литиевую смазку.

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ МАЧТА

Проверяйте правильность выдвижения мачты вверх и вниз. Регулярно наносите на мачту антикоррозионный, водоотталкивающий смазочный спрей.

ПРОЖЕКТОРЫ

При замене прожекторов не прикасайтесь к ним голыми руками. Используйте ткань или наденьте хлопчатобумажные перчатки. Будьте осторожны, так как фары сильно нагреваются во время использования: подождите, пока они остынут, прежде чем заменять.

7. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И УСЛОВИЯ

7.1 Гарантия

Гарантия на изделие регулируется общими условиями продажи компании.

Признание гарантии зависит от доказательства того, что инструкции по эксплуатации, содержащиеся в данном руководстве, неукоснительно соблюдались, а устройство эксплуатировалось персоналом, обладающим знаниями в области механики, гидравлики и электротехники.

12-месячная гарантия на всю продукцию распространяется на все производственные дефекты и включает замену/ремонт неисправных деталей.

Гарантия перестает действовать в следующих случаях:

- вмешательство в осветительную мачту (модификации без предварительного разрешения);
- поломка из-за отсутствия или несоответствующей защиты и/или неправильного подключения;
- поломка, вызванная несоблюдением предельных значений, указанных в паспортной табличке;
- естественный износ осветительной мачты;
- несоблюдение персоналом, выполняющих монтаж, указанных регламентов эксплуатации;
- случайные причины, стихийные бедствия любого рода, напр. пожары, наводнения, попадание воды или удар молнии;

Дефектный материал должен быть отправлен с оплатой стоимости перевозки производителю, который оставляет за собой право принять бесспорное решение о причине дефекта.

Гарантия распространяется исключительно на восстановление первоначальных характеристик изделия и не распространяется на ущерб, нанесенный людям или имуществу.

8. ДАННЫЕ ОСВЕТИТЕЛЬНОЙ МАЧТЫ

Модель	
Серийный номер генераторной установки	
Двигатель	
Серийный номер двигателя	
Генератор	
Серийный номер генератора	
Напряжение	
Частота	
Максимальный ток	
Обороты двигателя	
Мощность PRP кВА (кВт)	
Мощность LTP кВА (кВт)	
Вес	
Дата ввода в эксплуатацию	

Заполните таблицу, указав данные с заводской таблички устройства, если наклейка повреждена.

ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ МАЧТЫ «АВРОРА»

БРЕНД

КОМПАНИИ «GREEN POWER SYSTEMS S.r.l.» - Локалита МАЙАНО 61028

Сассокорваро Аудиторе (провинция Пезаро-э-Урбино) -Италия

Тел.+39 0722 726411 -ФАКС +39 0722 720092

www.auroralightingtowers.it

эл. почта: infot@auroralightingtowers.it

Код. TF AN 0003 Великобритания

Ред. 00

Изд. 04.2018 г.