



МУЛЬТИДИСПЛЕЙ 4 в 1

НАПРЯЖЕНИЕ, ЧАСТОТА,
 СЧЁТЧИК МОТОЧАСОВ, ОДОМЕТР



ПОНИЖЕННЫЙ ШУМ

ОБЕСПЕЧИВАЕТ КОМФОРТ
 В БЫТОВЫХ УСЛОВИЯХ



ЧИСТАЯ СИНУСОИДА

ДЛЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНЫХ
 ЭНЕРГОПОТРЕБИТЕЛЕЙ



МЕДНАЯ ОБМОТКА

УВЕЛИЧИВАЕТ МОТОРЕСУРС
 ГЕНЕРАТОРА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Номинальная мощность, кВт	3,5
Максимальная мощность, кВт	4,0
Вид топлива	Бензин АИ-92
Напряжение, В	230
Тип запуска	Ручной
Объём двигателя, см³	212
Максимальная мощность двигателя, л.с. / кВт	7 / 4,5
Объём топливного бака, л	10
Количество розеток, шт / ток, А	2 / 16
Габариты генератора / упаковки, мм	470x370x495 / 480x400x515
Вес генератора / упаковки, кг	24,9 / 26,7

арт. 9388

4,0 кВт



Небольшой вес



Надёжный двигатель



Датчик уровня топлива



Система защиты двигателя



Защита от перегрузок



Защита от короткого замыкания



Две розетки 230 В / 16 А



Компактные габариты

КОМПЛЕКТАЦИЯ	
Бензиновый инверторный генератор	1 шт.
Вилка EURO 1x16 А	2 шт.
Свечной ключ (набор)	1 шт.
Нижняя опора из резины («ножка»)	4 шт.
Инструкция по эксплуатации + Гарантийный талон	1 компл.

ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕГРУЗОК И КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ.

Обеспечивает безопасную работу электроприборов.

Бензиновый инверторный генератор **G4700i** предназначен для обеспечения резервным электричеством приборов освещения, электроинструмента и других бытовых электропотребителей, в том числе чувствительных к качеству вольтамперной характеристики выдаваемого тока. Генератор может обеспечить электричеством небольшой загородный дом во время отключения основной электросети.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ

НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ.

Двигатель с верхним расположением клапанов (OHV) обеспечивает плавную подачу топлива и дает превосходный тепловой баланс, способствующий увеличению срока службы двигателя.



ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА.

Обеспечивает контроль над уровнем топлива в баке.



2 РОЗЕТКИ ПО СТАНДАРТУ IP44 И ЗАЩИТОЙ ОТ ДЕТЕЙ.

Розетки защищены от попадания пыли и брызг воды.



МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ.

Позволяет следить за напряжением, частотой и моточасами.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ОСТАНОВКА ПРИ НЕДОСТАТОЧНОМ УРОВНЕ МАСЛА.

Остановка работы двигателя без масла и последующей его поломки.