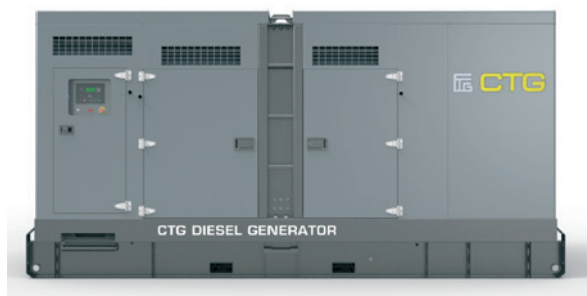


МОДЕЛЬ: 138С



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	138С	
Марка двигателя	Cummins	
Модель двигателя	6BTA5.9G2	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фаза	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	200
	Кожух	160
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	30
	Основная мощность	27
	75% от основной мощности	20
	50% от основной мощности	14

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	2200	2950
Ширина, мм	950	1050
Высота, мм	1300	1450
Вес, кг	1260	1614

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	125	138
Мощность (кВт)	100	110
Базовое напряжение, В	230/400	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	138	110	125	100	-
400/230	138	110	125	100	180
380/220	138	110	125	100	-

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	6BTA5.9G2
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	в ряд
Количество цилиндров	6
Количество тактов	4
Система подачи воздуха	турбонаддув, интеркулер
Степень сжатия	17,3:1
Диаметр и ход поршня, мм	102x120
Вес двигателя, кг	435
Объем двигателя, л	5,9

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тип охлаждения	жидкостная	
Объем системы охлаждения, л	-	
Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин	1500 об/мин
	35 kPa	28 kPa
Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	14 м	
Стандартный диапазон работы термостата	82-95°C	
Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	69 kPa	
Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез.мощ. 100°C	Осн.мощ. 104°C

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система впрыскивания топлива	ВУС РВ
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	13,6 kPa
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	По запросу

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации

Загрязненный фильтрующий элемент	6 kPa
Чистый фильтрующий элемент	3,7 kPa

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	207 kPa	345 kPa
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	16,4	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	40A
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	400 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Марка/модель	CTG/KI274ES
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

ОПЦИИ

Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Смазочная система
Датчик температуры масла

Топливная система

Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан