

# НАБОР ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВПРЫСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ 21.31



**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ**  

---

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Назначение изделия . . . . .                  | 2  |
| Комплект поставки . . . . .                   | 3  |
| Основные технические характеристики . . . . . | 4  |
| Подготовка и порядок работы . . . . .         | 5  |
| Требования безопасности. . . . .              | 9  |
| Гарантийные обязательства . . . . .           | 11 |
| Отметки о ремонте . . . . .                   | 12 |

Набор для тестирования давления впрыска бензинового двигателя предназначен для диагностики неисправности в топливной системе путём измерения давления топлива на легковых и грузовых автомобилях с топливными системами: Bosch, CIS Jetronic (непрерывный впрыск), TBI (моновпрыск) для GM.

Тестер применяется для проверки и устранения неполадок топливной системы, которые могут повлиять на общую производительность автомобиля и увеличить расход топлива. Тестер может помочь вам продиагностировать работу частей топливной системы, а именно: неисправности топливного насоса и регулятора давления топлива, засорение топливного фильтра, обнаружить утечки топлива из форсунок и пр. частей топливной системы.

**ВАЖНО.** Постоянное улучшение продукции торговой марки «СОРОКИН®» является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

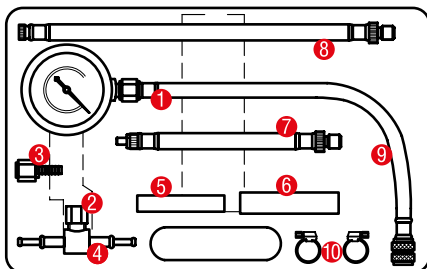


Рисунок 1. Комплектация 21.31

- |                                                                              |       |
|------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. Манометр .....                                                            | 1 шт. |
| 2. Латунный штуцер 1/8"-27 × 1/4"-18 .....                                   | 1 шт. |
| 3. Латунный штуцер 1/4" заершённый патрубком на 1/4"-18 .....                | 1 шт. |
| 4. Алюминиевый тройник 1/4" и 3/8" ступенчатые штекеры на разъём G1/8" ..... | 1 шт. |
| 5. Резиновый шланг 1/4"×64 мм .....                                          | 1 шт. |
| 6. Резиновый шланг 3/8"×76 мм .....                                          | 1 шт. |
| 7. Шланг гибкий короткий .....                                               | 1 шт. |
| 8. Шланг гибкий средний .....                                                | 1 шт. |
| 9. Шланг гибкий длинный .....                                                | 1 шт. |
| 10. Хомут .....                                                              | 1 шт. |
| 11. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации .....                   | 1 шт. |
| 12. Пластиковый кейс .....                                                   | 1 шт. |

**ВНИМАНИЕ!** Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Номер по каталогу             | 21.31      |
| Назначение теста              | впрыск     |
| Манометр, бар                 | 0,2 - 7    |
| Масса нетто, кг               | 1,1        |
| Масса брутто, кг              | 1,4        |
| Габариты в упаковке Д×Ш×В, мм | 300×200×70 |

СОРОКИН®  
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ

## ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

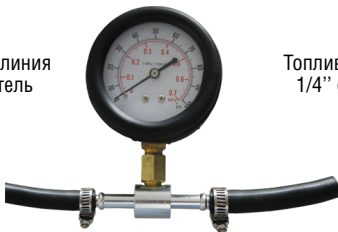
**ВНИМАНИЕ!** Перед началом работы убедитесь в наличии в рабочей зоне исправного порошкового огнетушителя.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Присоединяйте манометр в систему либо непосредственно к топливному насосу, либо на участок между насосом и двигателем.

1. Сбросьте давление в магистрали топливной системы транспортного средства. Обратитесь к руководству по обслуживанию автомобиля от производителя, где описан процесс сброса давления и указаны значения давления при нормальной работе системы.
2. Используйте различные фитинги и шланги, входящие в комплект изделия для подключения манометра непосредственно к топливному насосу; как в случае с топливными системами VW, или в участок магистрали между топливным насосом и двигателем для большинства других автомобилей. См. примеры подключения на рисунке 2.
3. Используйте небольшое количество композита или тефлоновой ленты на резьбе для лучшей герметизации соединения. Надёжно затяните его с помощью гаечного ключа.

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом теста убедитесь, что все соединения герметичны, чтобы избежать разлива топлива!

Топливная линия  
на двигатель



Топливный шланг  
1/4" от насоса.

Рисунок 2.1. Встраиваемый в систему манометр 1/4".

Топливная линия  
на двигатель

Топливный шланг  
3/8" от насоса.



**Рисунок 2.2. Встраиваемый в систему манометр 3/8".**

Для подключения напря-  
мую к тестовому выходу  
на двигателе.



**Рисунок 2.3. VW® соединение.**

Быстросъёмная муфта для тестового фиттинга топливной системы



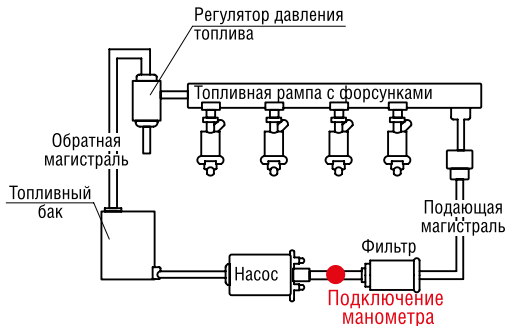
**Рисунок 2.4. Cadillac®, Bendix® соединение.**

4. Запустите двигатель и сразу же проверьте отсутствие утечек топлива. При обнаружении утечки топлива заглушите двигатель и устраните разгерметизацию системы перед продолжением тестирования.
5. Снимите показания манометра. Сверьте показания манометра со значениями давления впрыска, рекомендованными производителями (см. руководство автомобиля по эксплуатации и ремонту). В случае отличия значения от заводских параметров произведите ремонт/замену топливного насоса и пр. компонентов системы впрыска.
6. Заглушите двигатель и выньте ключи из замка зажигания.
7. Оберните впитывающий материал вокруг места соединения шлангов,



перед тем как стравить давление в топливной магистрали и демонтировать тестовые компоненты.

8. Соберите участок магистраль впрыска топлива обратно.
9. Вытрите пролитое топливо с компонентов автомобиля сухой ветошью, утилизируйте её. Запустите двигатель и проверьте топливную систему на наличие утечек, если обнаружите их, то устраните их.
10. Протрите все компоненты тестера, задействованные в работе, и положите их в пластиковый кейс на соответствующие места.



**Рисунок 3. Топливная система.**

## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с правилами эксплуатации и требованиями безопасности. Запрещена работа с тестером в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
2. Данный тестер давления предназначен исключительно для бензиновых двигателей с топливной системой, указанной в пункте «Назначение изделия», не используйте его для дизельных двигателей.
3. Заглушите двигатель, ослабьте крышку бензобака и стравите давление в бензонасосе (см. руководство по обслуживанию транспортного средства) перед открытием топливной магистрали. Не подключайте переходники тестера, если двигатель запущен.
4. Перед началом тестирования топливной системы, всегда проверяйте все соединения, чтобы исключить протечки.
5. Бензин пожароопасен! Ни в коем случае не курите в процессе работы с тестером, а также проводите его вблизи открытых источников огня или искрообразования. Избегайте попадания капель бензина на раскалённые коллекторы или другие компоненты двигателя с высокой температурой. Если необходимо дополнительное освещение, используйте только теплоизолированные источники света.
6. Не приводите в движение транспортное средство до тех пор, пока тестирование не закончится.
7. При проведении тестирования руководствуйтесь правилами безопасности и инструкциями по эксплуатации, указанными производителем транспортного средства.
8. После завершения тестирования заглушите двигатель и стравите давление перед демонтажем тестовых компонентов. Положите впитывающие материалы под разбираемыми соединениями. В случае попадания капель бензина на компоненты автомобиля незамедлительно удалите их, используя ветошь или иные впитывающие материалы.
9. Протрите все компоненты тестера от остатков топлива перед отправкой на хранение.
10. Работу производите только в спецодежде без длинных пол и элементов,

которые могут зацепиться за компоненты топливной системы, используйте специальные защитные очки.

11. Храните тестер в недоступном для детей месте, не допускается присутствия детей в рабочей зоне при проведении тестирования.

12. Осматривайте тестер на предмет механических повреждений или засорений после каждого использования.

13. Во избежание отравления угарным газом производите обслуживание транспортного средства только в хорошо проветриваемом помещении или в помещении, оборудованном специальной системой вытяжки выхлопных газов.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Продавец берёт на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемые документом со штампом, подтверждающим дату покупки.

**Гарантия распространяется** на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовления, материала или конструкции.

**Гарантия не распространяется** на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в их конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы: +7(495) 134-91-00, 8(800)333-40-40, tool@sorokin.ru

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу  
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.**

**Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.**

Подпись покупателя: \_\_\_\_\_

Подпись продавца: \_\_\_\_\_

Номер изделия: \_\_\_\_\_

Дата продажи: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Дата поступления изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Ремонт является: гарантийный      послегарантийный  
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

---

---

---

Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись)      \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Дата поступления изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Ремонт является: гарантийный      послегарантийный  
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

---

---

---

Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись)      \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Произведено для  
**СОРОКИН®**  
Россия

