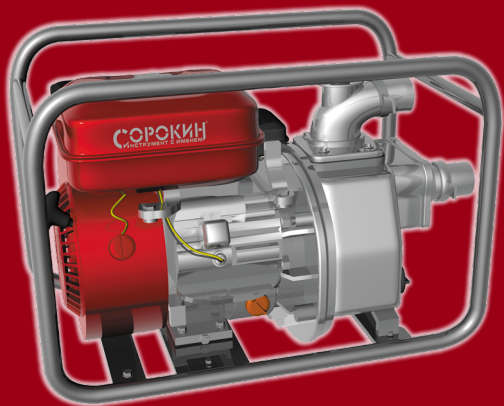


БЕНЗИНОВАЯ МОТОПОМПА

СОРОКИН®
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Назначение изделия	2
Комплект поставки	3
Основные технические характеристики	4
Устройство изделия	6
Подготовка к работе	8
Порядок работы	13
Рекомендации по уходу и обслуживанию	17
Требования безопасности	29
Гарантийные обязательства	32

Мотопомпа это центробежный насос с бензиновым двигателем, который предназначен для орошения сельскохозяйственных участков, подачи больших объемов воды, а также для откачки воды из колодцев при работах в городских и коммунальных службах.

СОРОКИН®
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ

ВНИМАНИЕ! Устройство предназначено исключительно для бытового использования. Запрещено использовать в профессиональных целях в условиях высокой нагрузки, т.к. это может привести к преждевременному выходу устройства из строя.

ВАЖНО. Постоянное улучшение продукции торговой марки «СОРОКИН®» является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

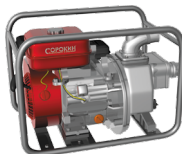
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- | | |
|---|-------|
| 1. Мотопомпа в сборе | 1 шт. |
| 2. Фильтр отчистки воды сетчатый | 1 шт. |
| 3. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации | 1 шт. |
| 4. Упаковка изделия | 1 шт. |

СОРОКИН®
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ

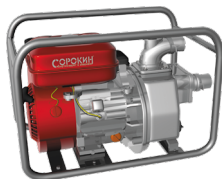
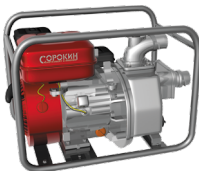
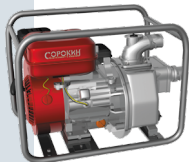
ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Номер по каталогу	23.5
Диаметр всасывающего патрубка, мм (дюйм)	25(1")
Диаметр нагнетательного патрубка, мм	25
Номинальная производительность, м³/ч	8
Высота подъема, м	20
Высота всасывания, м	7
Модель двигателя	SC156F
Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-тактный, верхнее расположение клапанов, с воздушным охлаждением
Объем двигателя, см³	98
Максимальная мощность, л.с.	3
Частота вращения двигателя, об/мин	3600
Система зажигания	Электронный запуск
Топливо	Автомобильный бензин АИ - 95
Емкость масляного картера, л	0,35
Емкость топливного бака, л	1,6
Вес нетто, кг	16
Вес брутто, кг	18
Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	405x335x355

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



23.7	23.9	23.13
50 (2")	80 (3")	100 (4")
50	80	100
30	60	96
25	26	35
7		
SC168FB	SC170F	SC188F
Одноцилиндровый, 4-тактный, верхнее расположение клапанов, с воздушным охлаждением		
196	208	389
6,5	7	13
3600		
Электронный запуск		
Автомобильный бензин АИ - 95		
0,6		1,1
3,6		6,5
23	25	48
25	28	51
475x390x380	505x390x400	614x480x506



Рисунок 1. Общий вид.

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Фильтр | 8. Стартер |
| 2. Воздушный фильтр | 9. Крышка маслозаливной горловины со щупом |
| 3. Рукоятка дроссельной заслонки | 10. Насос |
| 4. Воздушная заслонка | 11. Нагнетательный патрубок |
| 5. Топливный клапан | 12. Всасывающий патрубок |
| 6. Топливный бак | |
| 7. ДВС | |

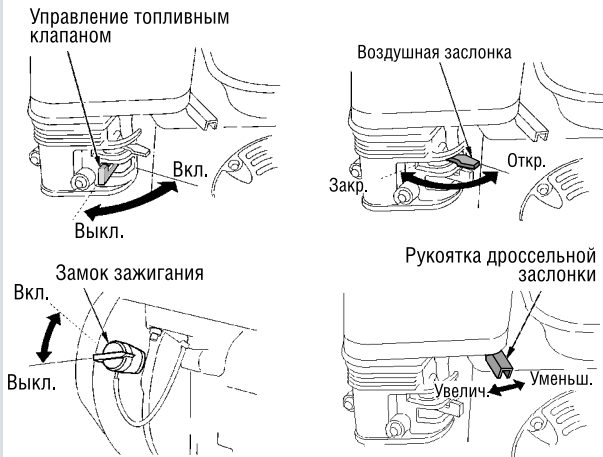


Рисунок 2. Управление

Установка.

1. Установите помпу на ровной горизонтальной поверхности, достаточно прочной, чтобы помпа не вдавливалась в землю, наклон не должен превышать 10 градусов в любом направлении.
2. Выберите место, где помпа не будет мешать проходу людей или автомобилей. Удостоверьтесь, что помпа стоит устойчиво и не сможет сместиться во время работы. Не забывайте, что шланг всасывания тянет насос к источнику воды во время работы. Располагайте насос по возможности ближе к источнику воды. Чем меньше вертикальное расстояние между насосом и поверхностью воды, тем эффективнее будет работа насоса и больше объем выкаченной жидкости.
3. Полностью погрузите фильтр в жидкость, стараясь уменьшить риск засорения.

Заправка масла.

ВНИМАНИЕ! Не пытайтесь заводить двигатель, не заправив необходимое количество моторного масла. Поломка мотопомпы в результате несоблюдения данных инструкций аннулирует гарантию.

1. Установите мотопомпу на горизонтальную поверхность.
2. Выкрутите крышку масляного фильтра и щуп.
3. Залейте масло и установите обратно щуп и крышку масляного фильтра.
4. Проверьте уровень масла ежедневно и добавляйте, если требуется.

ВНИМАНИЕ! Двигатель оснащён системой автоматического отключения при низком уровне масла и отключается, если уровень масла ниже критического.

ВНИМАНИЕ! Проверяйте уровень и состояние масла перед каждым запуском. Производите техническое обслуживание в рекомендуемые интервалы времени.

Маслозаливная
горловина

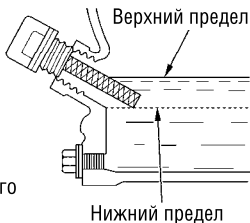


Рисунок 3. Заправка масла

Заправка топливом.

ВНИМАНИЕ! Используйте только чистое, качественное топливо без посторонних примесей. Не переполняйте топливный бак, топливо не должно доходить до заправочной горловины. Рекомендуемое топливо: бензин АИ-95.

После заправки плотно закрутите пробку топливного бака. Если топливо пролилось, прежде чем включать мотопомпу, протрите мотопомпу и площадь вокруг мотопомпы сухой ветошью, дождитесь, пока пары бензина полностью улетучатся.

Визуально проверьте уровень топлива. При необходимости долейте необходимое количество топлива:

1. Закройте топливный кран.
2. Отвинтите крышку топливного бака.
3. Залейте топливо в бак через воронку, стараясь не пролить его.
4. Закрутите крышку горловины топливного бака.
5. Откройте топливный кран.

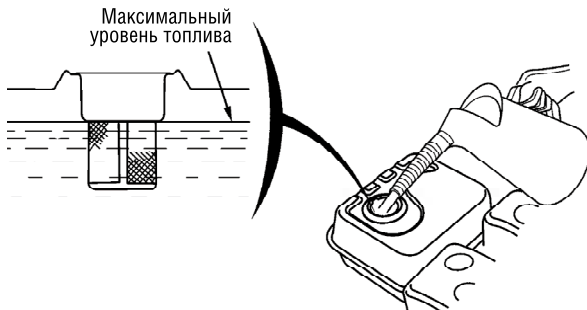


Рисунок 4. Заправка топливом.

Подключение шлангов.

Подсоедините фильтр к одному концу заборного шланга.

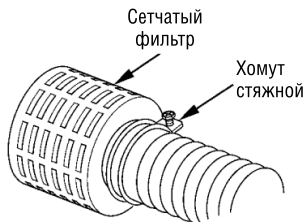


Рисунок 5. Подключение фильтра.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Всасывающее и выпускное отверстия имеют нормальную трубную резьбу. Перед подключением шлангов, убедитесь, что коннекторы всасывающего и выпускного шланга имеют такую же резьбу.

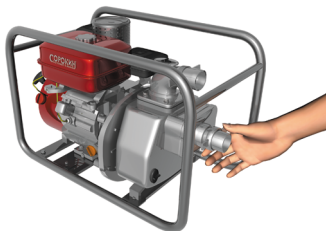


Рисунок 6. Проверка резьбы.

Подсоедините заборный шланг к всасывающему отверстию мотопомпы (нижний патрубок). Подсоедините выпускной шланг к выпускному отверстию (верхний патрубок). Снимите крышку насосной камеры и полностью наполните камеру чистой водой. Закрутите крышку.



Рисунок 7. Подключение шлангов.

ВНИМАНИЕ! Не запускайте мотопомпу, если в ней нет воды. Если вы включите мотопомпу без воды, это может привести к поломке затвора насоса и аннулирует гарантию. Если мотопомпа работала без воды, остановите двигатель и дайте ему полностью охладиться перед тем, как наполнять её водой.

Крышка заливной горловины для воды
в насос

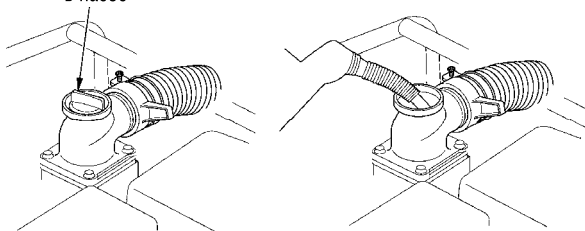


Рисунок 8. Заливка воды в насос.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Размещение мотопомпы.

Устанавливайте мотопомпу только на хорошо проветриваемом месте или в помещении, оборудованном специальными системами вытяжки. Запрещено устанавливать мотопомпу в местах, где плохая вентиляция может привести к отравлению угарным газом. При установке мотопомпы учитывайте ветер и направление движения потоков воздуха.

Данная мотопомпа должна находиться как минимум в двух метрах от легковоспламеняющихся и горючих материалов. Оставьте как минимум по одному метру с каждой стороны мотопомпы свободными, чтобы обеспечить доступ воздуха для нормального охлаждения двигателя и удобства обслуживания.

Установите мотопомпу на ровную поверхность вдали от загромождений и потенциальных опасностей. Мотопомпа должна быть установлена как можно ближе к воде для обеспечения максимальной производительности.

Производительность насоса мотопомпы будет зависеть от типа, длины, размера всасывающей трубы и напорного рукава. Суммарная высота напора – это расстояние от уровня воды до точки выпуска. Если это расстояние увеличивается, то напор уменьшается. Пропускная способность больше всасывающей способности. Вследствие этого важно, чтобы высота всасывания была меньше высоты нагнетания. Время, требуемое на забор воды, может быть уменьшено при минимизации высоты всасывания.

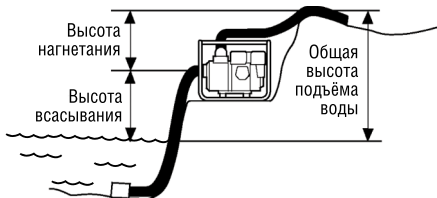


Рисунок 9. Установка мотопомпы.

Запуск двигателя

1. Убедитесь, что мотопомпа установлена на ровной горизонтальной поверхности.
2. Поверните рычаг топливного клапана в позицию ВКЛ.
3. В случае если двигатель мотопомпы не прогреет, переведите рычаг воздушной заслонки в открытое положение.
4. Поверните дроссельную заслонку влево примерно на половину от максимума.
5. Потяните пусковой трос медленно, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните.
6. Как только двигатель прогреется, поверните рычаг воздушной заслонки в позицию "RUN".

ВНИМАНИЕ! Если вы запускаете двигатель в соответствии с инструкцией, но он не заводится, убедитесь, что мотопомпа установлена на ровной горизонтальной поверхности. Двигатель оснащен системой автоматического отключения при низком уровне масла и отключается, если уровень масла, измеренный датчиком, ниже порогового, что может произойти при сильном отклонении линии уровня масла при установке под уклоном.

Производительность насоса может быть отрегулирована при помощи дросселя. Чтобы уменьшить производительность, отодвиньте дроссель вправо. Чтобы увеличить – влево.

Рукоятка дроссельной заслонки

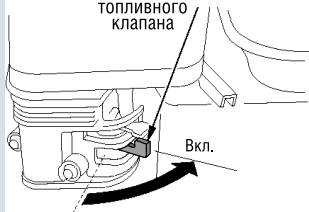


10. Регулировка производительности.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

СОРОКИН®
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ

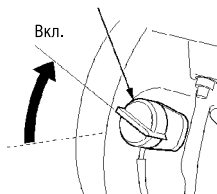
Выключатель
топливного
клапана



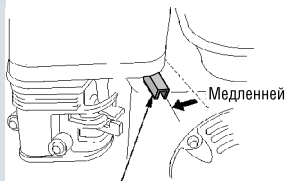
Воздушная заслонка



Выключатель зажигания



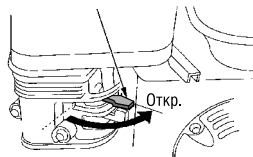
Медленной



Рукоятка дроссельной
заслонки



Воздушная заслонка



11. Запуск двигателя.

Остановка работы двигателя

1. Поверните переключатель зажигания в положение ВЫКЛ.
2. Поверните рычаг топливного клапана в позицию ВЫКЛ.
3. Дайте двигателю полностью остыть.

Снимите крышку насоса системы охлаждения и дайте ему полностью высохнуть.

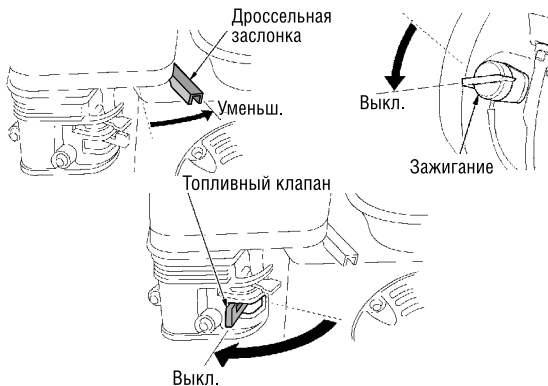


Рисунок 12. Остановка двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Обслуживание аппарата может производиться только квалифицированным персоналом. Всегда выключайте помпу и снимайте колпачок свечи зажигания. Производите работы по обслуживанию, указанные в таблице, регулярно и с соблюдением всех указанных интервалов.

Периодичность обслуживания, по времени эксплуатации или наработке часов		После каждого запуска	Первый месяц или 20 ч. наработки	Каждые 3 месяца или 50 ч. наработки	Каждые 6 месяцев или 100 ч. наработки	Каждый год или 300 ч. наработки
Предмет	Действие					
Моторное масло	Проверка уровня	○				
	Замена		○		○	
Воздушный фильтр	Проверка	○				
	Очистка			○ ¹		
Обороты двигателя на холостом ходу	Проверка / регулировка					○ ²
Свеча зажигания	Проверка / очистка				○	
Искрогаситель	Очистка				○	
Камера сгорания	Очистка					○ ²
Зазор в клапане	Проверка / регулировка					○ ²
Топливные бак и фильтр	Очистка					○ ²
Топливопровод	Проверка	Заменить если необходимо после 2 лет эксплуатации				
Лопасть насоса	Проверка					○ ²
Лопастной зазор по оси	Проверка					○ ²
Впускной клапан	Проверка					○ ²

Примечания:

- 1 - при использовании в запылённых условиях необходимо сократить интервал обслуживания.
- 2 - данные операции по обслуживанию должны выполняться квалифицированным персоналом, обладающим достаточным уровнем знаний в области ДВС и электротехнике.

ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте со сломанной или повреждённой мотопомпой.

ВНИМАНИЕ! Нарушение интервалов технического обслуживания пользователем приведёт к аннулированию гарантии.

Выбор масла.

ВНИМАНИЕ! Во избежание случайного запуска двигателя перед выполнением работ по техническому обслуживанию слегка выкрутите и заземлите свечу зажигания.

Рекомендации по выбору моторного масла:

Моторное масло является основным компонентом, влияющим на технические характеристики двигателя при работе и на его срок службы. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском генератора при выключенном двигателе, установив мотопомпу на ровное прочное основание.

Используйте моторное масло высокого качества, предназначенное для четырёхтактных двигателей внутреннего сгорания. Машинное масло SAE 10W-30 рекомендуется для общего использования, при любых температурах. Машинное масло другой вязкости может быть использовано только при температурном режиме, указанном в таблице на рисунке 12.

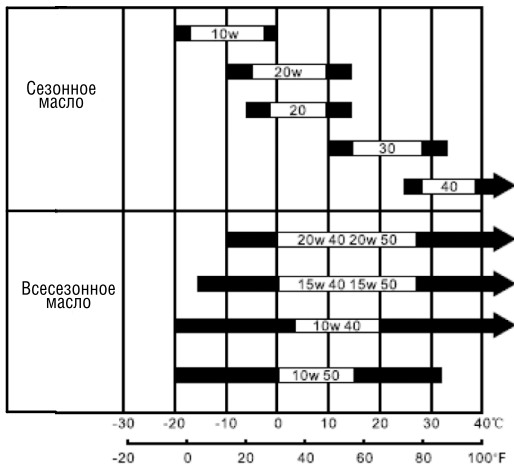


Рисунок 13. Выбор масла по температуре.

Примечание: Допустимый температурный режим для стабильной работы мотопомпы от +5 до +30°C.

Замена масла.

Для обеспечения полного слива масла перед его заменой прогрейте двигатель.

1. Установите поддон для сбора и выкрутите пробку маслосливного отверстия ключом на 12.
2. Дайте маслу полностью вытечь из картера двигателя.

3. Установите на место пробку маслосливного отверстия и надёжно закрутите её.
4. Выкрутите крышку маслозаливной горловины со щупом.
5. Залейте достаточное количество масла (см. рисунок 14) и закрутите крышку маслозаливной горловины обратно.
6. Утилизируйте использованное масло в соответствии с экологическими стандартами.

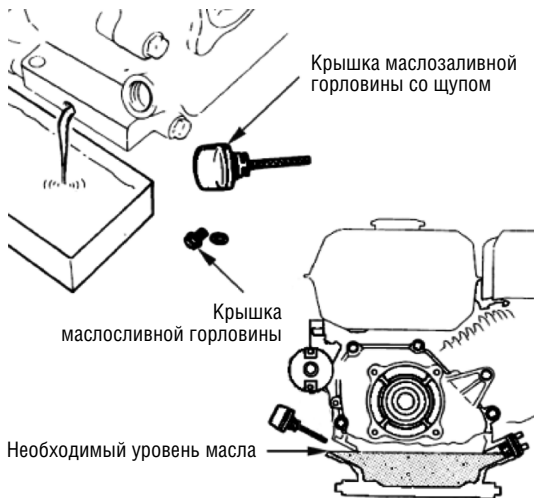


Рисунок 14. Замена масла.

Воздушный фильтр.

7. Отсоедините защелку, которая держит воздушный фильтр.
8. Снимите поролоновый фильтрующий элемент.
9. Промойте его в жидком моющем средстве с водой. Вытрите сухой ветошью.
10. Пропитайте небольшим количеством чистого моторного масла.
11. Уберите излишки масла, отжав элемент и протерев его при помощи чистой, впитывающей ветоши.
12. Продуйте бумажный фильтр сжатым воздухом 2-3 атм. изнутри по направлению наружу.
13. Установите поролоновый фильтрующий элемент обратно в устройство.
14. Присоедините защелку и крышку воздушного фильтра.

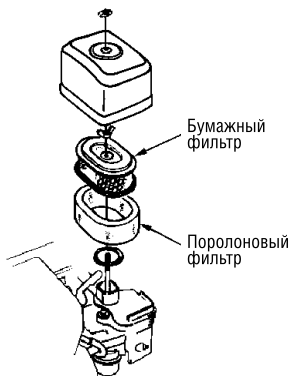


Рисунок 15. Чистка воздушного фильтра.

Чистка.

ВНИМАНИЕ! Предохраняйте двигатель и насос мотопомпы от попадания влаги. Вода может попасть в топливную систему, что приведёт к поломке двигателя

1. Используйте влажную ветошь для очистки внутренней поверхности двигателя.
2. Используйте мягкую щетку для очистки от грязи и масла труднодоступных мест.
3. Обдувайте мотопомпу при помощи воздушного компрессора для очистки двигателя от грязи и инородных предметов.

Свеча зажигания.

В мотопомпе установлены свечи M18, рекомендуемая свеча зажигания:

- При редком использовании или при низких температурах (ниже +15°C) используйте NGK B6ES или эквивалентные свечи.
- При средней интенсивности использования (менее 3-х часов в месяц) или при обычных температурах (до +26°C) используйте NGK B7ES или эквивалентные.
- При постоянном использовании или при высоких температурах (От +26°C) используйте NGK B8ES или эквиваленты.

Для исправной работы насоса необходимо, чтобы был установлен правильный искровой зазор свечи зажигания, и чтобы на свече не было нагара. Для установки зазора:

1. Снимите крышку свечи зажигания

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Во время работы глушитель очень сильно нагревается и остается горячим еще некоторое время после остановки двигателя. Следите за тем, чтобы не прикоснуться к глушителю, пока он не остыл.

2. Осмотрите свечу. При явном износе, лопнувшем или выщербленном изоляторе свеча непригодна для работы. Если свеча может быть использована далее, почистите ее проволоочной щеткой или другими

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

доступными способами.

3. Измерьте щупом искровой промежуток. Отрегулируйте его, изгибая боковой электрод. Промежуток должен быть 0,70 - 0,80 мм.
4. Проверьте, в хорошем ли состоянии шайба свечи зажигания, и завинтите свечу рукой, не допуская перекоса.

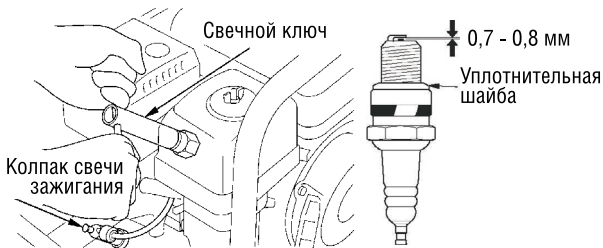


Рисунок 16. Свеча зажигания.

РЕКОМЕНДАЦИЯ! При установке новой свечи зажигания, после того, как свеча сядет на место, затяните ее еще на пол оборота, чтобы сжать шайбу. При установке уже использовавшейся свечи зажигания, после того, как свеча сядет на место, затяните её ещё на 1/8 - 1/4 оборота, чтобы сжать шайбу, но не более.

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надёжно завинчена. Плохо завинченная свеча зажигания может очень сильно нагреться и вызвать поломку двигателя. Применяйте только рекомендованные свечи зажигания или равноценные им. Свечи зажигания с неудовлетворительным диапазоном нагрева могут вызвать поломку двигателя.

Очистка стакана отстойника.

1. Закройте топливный кран.
2. Установите под карбюратор подходящую емкость и воронку.

3. Отверните крышку отверстия для слива топлива и слейте топливо.
4. После окончания слива заверните крышку отверстия для слива топлива.
5. Снимите стакан отстойника и прокладку.
6. Промойте стакан отстойника невоспламеняющимся или трудно воспламеняющимся растворителем. Тщательно просушите его.
7. Установите прокладки на стакан отстойника.
8. Откройте топливный кран и убедитесь в отсутствии утечек.

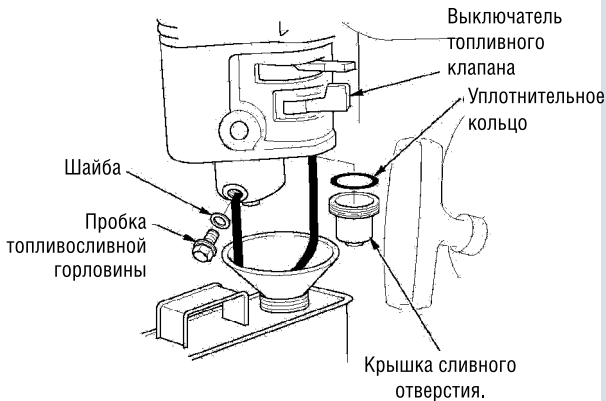


Рисунок 17. Очистка бака.

Техническое обслуживание корпуса насоса.

После каждого применения очищайте корпус насоса внутри. Разборка:

1. Вывинтите пробки сливных отверстий из корпуса насоса и снимите крышку насоса, чтобы слить находящуюся внутри воду.
2. Ослабьте рукоятку крышки насоса и откройте держатель крышки насоса.
3. Снимите крышку насоса и спиральный кожух с корпуса насоса и удалите грязь из корпуса насоса и спирального кожуха.

Сборка:

1. Установите тороидальные уплотнения на крышке насоса, стараясь не повредить их.
2. Установите крышку насоса на корпусе насоса, закройте держатель крышки и затяните рукоятку рукой. Затем вставьте в шлиц отвертку и закрутите головку до конца.
3. Вставьте обе пробки в сливные отверстия на крышке и в корпусе насоса.

ВНИМАНИЕ! Затянув рукоятку крышки насоса, проверьте крышку и корпус насоса на отсутствие протечек.

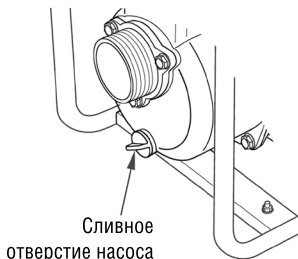


Рисунок 18. Сливное отверстие.

Длительное хранение.

При долгосрочном хранении следуйте рекомендациям:

Консервация двигателя:

1. Перед хранением дайте двигателю полностью остыть.
2. Очистите внешний картер двигателя в соответствии с инструкциями, указанными выше.
3. Полностью осушите топливopровод и карбюратор от бензина, чтобы избежать смолистых осадков.
4. Добавьте стабилизатор топлива в топливный бак.
5. Поменяйте масло.
6. Снимите свечу зажигания и налейте примерно 15 грамм масла в цилиндр. Запустите двигатель медленно, чтобы распределить масло и смазку в цилиндре.
7. Прикрутите на место свечи зажигания.

Хранение мотопомпы:

1. Перед хранением дайте мотопомпе полностью охладиться.
2. Перекройте подачу топлива в топливный клапан.
3. Осушите полностью насосную камеру.
4. Очистите мотопомпу в соответствии с инструкциями, указанными выше.
5. Храните мотопомпу в сухом и чистом месте, вдали от прямых солнечных лучей.

Возможные неисправности и способы их устранения.

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	Засорен воздушный фильтр	Почистите воздушный фильтр
	Закрыт топливный кран	Откройте топливный кран
	Недостаточный уровень топлива	Залейте необходимое количество топлива
	Засорен топливный фильтр	Почистите топливный фильтр
	Недостаточный уровень масла или мотопомпа стоит на неровной поверхности	Проверьте уровень масла и при необходимости долейте, выровняйте мотопомпу
	Засорен или протекает топливопровод	Проверьте и отремонтируйте или замените ¹
	Повреждена свеча зажигания	Проверьте свечу зажигания и замените в случае необходимости
Остановка двигателя	Засорены вентиляционные отверстия	Почистите защитные кожухи всасывающих и нагнетательных отверстий
	Недостаточный уровень топлива	Залейте необходимое количество топлива
	Недостаточный уровень масла	Проверьте уровень масла и при необходимости долейте
Отказ включения	Недостаточный уровень жидкости для всасывания	Полностью погрузите фильтр в жидкость
	Недостаточный уровень воды в корпусе насоса	Долейте воду в корпус насоса
	Не закрыта пробка слива насоса	Завинтите пробку слива насоса
	Попадание воздуха в систему всасывания	Проверьте всасывающую трубу.
	Плохое вращение двигателя	Проверьте и отремонтируйте или замените ¹
	Попадание воздуха в механические соединения	Проверьте и отремонтируйте соединения или замените их ¹

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Малая мощность	Шланг слишком длинный или плохо развернут	Укоротите или заново разверните шланг
	Слишком большая высота всасывания	Уменьшите рабочую высоту
	Попадание воздуха в систему всасывания	Проверьте всасывающую трубу
	Протекание воды в трубах	Определите место протечки и устраните течь
	Засорение ротора	Проверьте и отремонтируйте или замените ¹
	Износ ротора ЭД	Проверьте и отремонтируйте или замените ¹
	Разрыв механических соединений	Проверьте и отремонтируйте или замените ¹
	Падение мощности двигателя	Проверьте и отремонтируйте или замените ¹

1 - работы выполняются специалистами сервисной службы

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед эксплуатацией мотопомпы внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Невыполнение требований данной инструкции может привести к серьезной травме или смерти.
2. Не всасывайте бензин, смесь масла и топлива, моющие средства, кислоту, химические вещества, алкогольные напитки, пестициды, удобрения или любые другие легковоспламеняющиеся или разъедающие жидкости. Всасывание летучих жидкостей может стать причиной взрыва или пожара. Всасывание данных жидкостей разъедает уплотнения внутри насоса и аннулирует гарантию.
3. Выхлопные газы могут содержать химические вещества, которые могут стать причиной рака, врожденных пороков и другой вред здоровью.
4. Выхлопные газы содержат угарный газ, бесцветный, не имеющий запаха, но очень токсичный ядовитый газ. Вдыхание угарного газа может привести к тошноте, головокружению, потере сознания или смерти. Работайте с мотопомпой только на улице в хорошо проветриваемой зоне. Не работайте с мотопомпой в помещении или пристройках. Следите за тем, чтобы выхлопные газы не попадали в закрытое помещение через окна, двери, вентиляционные отверстия и др.
5. Во вращающиеся части мотопомпы могут попасть руки, ноги, волосы, одежда и другие аксессуары. Это может стать причиной тяжелой травмы. Держите руки и ноги дальше от вращающихся частей. Завяжите волосы и снимите украшения. Работайте с мотопомпой в присутствии других людей. Не одевайте свободную одежду, завязывайте шнурки и другие предметы, которые могут попасть во вращающиеся части.
6. При работе внутри мотопомпы возникает высокое гидравлическое давление. Не передвигайте мотопомпу при работе. Не используйте изношенные или неисправные шланги и коннекторы. Не подпускайте детей или неопытных людей к работе или обслуживанию мотопомпы.
7. Не погружайте устройство непосредственно в воду. Следите, чтобы при работе мотопомпа не съехала в водоём.
8. Искры могут стать причиной пожара или удара электрическим током.

При техническом обслуживании мотопомпы: отсоедините шнур свечи зажигания и положите его в место, где он не будет иметь контакта со свечой. Используйте только проверенные тестеры свечей зажигания.

9. Топливо и его пары являются легковоспламеняющимися и взрывоопасными веществами. Взрыв или пожар может стать причиной тяжелых ожогов или смерти. Случайное попадание топлива на раскалённые части ДВС может стать причиной взрыва. При добавлении или сливе топлива выключите двигатель и дайте ему охладиться в течение как минимум 2-х минут перед снятием крышки топливного бака. Раскручивайте крышку медленно, чтобы не создавать резких перепадов давления в баке. Производите данную операцию исключительно на открытом воздухе в хорошо проветриваемом месте. Не переполняйте топливный бак. Всегда держите топливо вдали от искр, открытого пламени, горелок и других источников возгорания. Не зажигайте сигареты и не курите. Не пытайтесь запустить неисправную мотопомпу. Убедитесь, что правильно подключены воздушный фильтр, свеча зажигания, топливопровод и выхлопная система. Дайте разлитому топливу полностью испариться перед запуском двигателя. Убедитесь, что мотопомпа стоит на ровной горизонтальной поверхности. При работе с мотопомпой не двигайте и не наклоняйте работающее устройство. Не наклоняйте мотопомпы, чтобы масло и топливо не проливалось. При транспортировке или обслуживании мотопомпы убедитесь, что топливный клапан в позиции «Выкл.» и что топливный бак пуст. Отсоедините провод свечи зажигания. При хранении мотопомпы убедитесь, что она хранится в месте, недоступном для искр, открытого пламени, горелок и других источников возгорания.
10. Вода, прошедшая через мотопомпу, не может быть использована как питьевая вода.
11. Не всасывайте соленую, грязную, сточную, морскую или любую другую воду, содержащую твёрдые частицы.
12. Резкое втягивание шнура стартера потянет руку к двигателю быстрее, чем вы можете ожидать. Непреднамеренный запуск может стать причиной серьезной травмы. При запуске двигателя, потяните шнур стартера

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

медленно, пока не почувствуете сопротивление, затем дерните резко, чтобы избежать отката.

13. Превышение максимального давления может повредить устройство и/или шланги, подсоединенные к нему. Не изменяйте конструкцию мотопомпы. Не превышайте номинальный расход. Пытаясь увеличить номинальный расход, может быть повреждено устройство или сократится срок его службы.
14. Неправильное обслуживание или использование мотопомпы может повредить устройство, укоротить срок его службы и аннулировать гарантию. Используйте мотопомпу только по назначению. Работайте только на ровных поверхностях. Не держите мотопомпу в условиях повышенной влажности, пыли или грязи. Не загромождайте ничем воздухозаборники системы охлаждения. Не используйте мотопомпу в случаях: когда устройство искрит, дымится или испускает пламя, сильно трясётся.

Продавец берёт на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемые документом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовления, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в их конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы: +7(495) 134-91-00, 8(800)333-40-40, tool@sorokin.ru

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.**

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 ____ г.

Произведено для
СОРОКИН®
Россия

