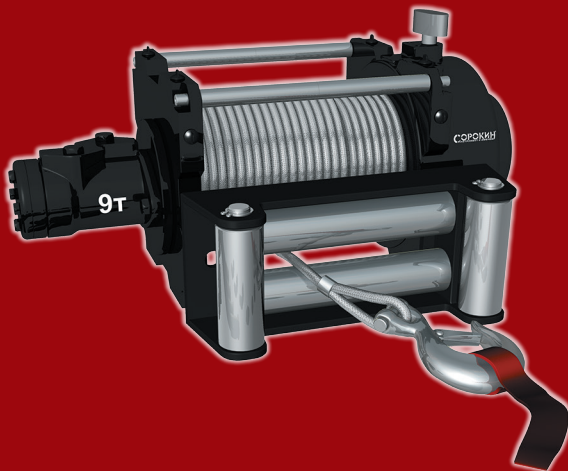


ЭЛЕКТРОЛЕБЁДКА ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ

4.999

СОРОКИН®
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Назначение изделия	2
Комплект поставки	3
Устройство изделия	4
Основные технические характеристики	6
Подготовка к работе	7
Порядок работы	10
Рекомендации по уходу и обслуживанию	12
Требования безопасности	13
Гарантийные обязательства	15
Отметки о ремонте	16

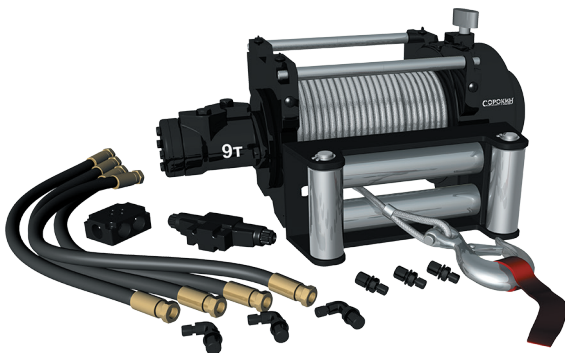
Электролебёдка гидравлическая (в дальнейшем лебёдка) предназначена для перемещения транспортного средства при нештатных ситуациях: вытаскивание с бездорожья, а также в случаях, когда невозможно перемещение за счет собственного двигателя и т.д.

Лебёдка предназначена для эксплуатации при температуре окружающей среды от -25 до +50°C.

ВАЖНО. Постоянное улучшение продукции торговой марки «СОРОКИН®» является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- | | |
|---|-------|
| 1. Электролебёдка гидравлическая в сборе | 1 шт. |
| 2. Монтажный комплект | 1 шт. |
| 3. Протяжка роликовая | 1 шт. |
| 4. Пульт ДУ | 1 шт. |
| 5. Провода питания | 1 шт. |
| 6. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации | 1 шт. |
| 7. Упаковка изделия | 1 шт. |



ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

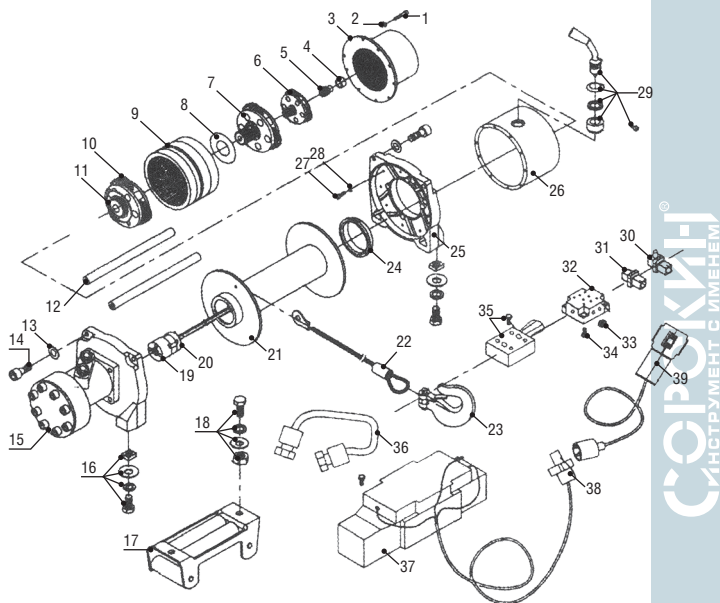


Рисунок 1 – Устройство электрлебёдки

УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

№	Наименование	Кол-во
1	Винт М4×35	10
2	Стопорная шайба	10
3	Торцевая крышка коробки передач	1
4	Подшипник	1
5	Солнечная шестерня входная	1
6	Держатель шестерней выходной	1
7	Держатель шестерней промежуточный	1
8	Шайба	1
9	Сцепление	1
10	Держатель шестерней входной	1
11	Удерживающее кольцо	1
12	Крепёжный стержень	2
13	Стопорная шайба	4
14	Винт М8×25	4
15	Гидравлический двигатель в сборе	1
16	Крепёжный болт в сборе	4
17	Роликовая протяжка	1
18	Крепёжный болт в сборе	1
19	Втулка сцепления в сборе	1

№	Наименование	Кол-во
20	Вал трансмиссии	1
21	Барабан в сборе	1
22	Трос	1
23	Крюк	1
24	Нейлоновый подшипник	2
25	Крышка	1
26	Коробка скоростей	1
27	Винт М4×15	10
28	Стопорная шайба	10
29	Сцепление в сборе	1
30	Фитинг 90 гр.	3
31	Фитинг	1
32	Клапанная плита	1
33	Гайка М6	4
34	Винт М6×45	4
35	Балансный клапан	1
36	Трубка	4
37	Электромагнитный клапан	1
38	Штекерное гнездо	1
39	Переключатель в сборе	1

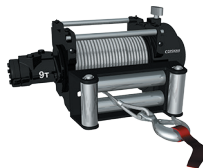
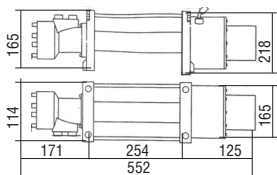
Стандартное оборудование лебёдки содержит редуктор, барабан, гидравлический двигатель, электромагнитный клапан, узел выключателя, разъём и гидравлическую арматуру. Лебёдка получает давление от насоса гидроусилителя руля или другого гидравлического насоса.

Лебёдка полностью герметична и может использоваться под водой.

Существует несколько способов подачи давления на лебёдку:

- использовать индивидуальный насос – для инженерного использования;
- давление на лебёдку происходит из насоса рулевого управления с гидроусилителем.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Номер по каталогу	4.999
Тяговое усилие, т	9
Рабочее напряжение, В	12–24
Тип передачи	планетарная, трехрядная
Длина троса, м	26
Диаметр троса, мм	12
Передаточное число	33,3:1
Давление масла, Мпа	10,8
Скорость потока масла максимальная, л/мин	50
Тормозная система	конический тормоз
Диаметр / ширина барабана, мм	88 / 222
Крепёжные отверстия, мм	254 / 114
Вес нетто, кг	70
Вес брутто, кг	83
Габариты в упаковке Д×Ш×В, мм	680×300×286

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если лебёдка используется длительное время, то нагрузка на трос не должна превышать 5,5 т.

Не допускайте нагрузку, превышающую максимальное кратковременное тяговое усилие.

Чем больше слоев троса на барабане, тем меньше максимальное кратковременное тяговое усилие.

Скорость намотки в зависимости от нагрузки

(Кгс)	М/мин
9090	4,24
8118	4,75
7332	5,26
6686	5,77

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Монтаж

1. Установите рукоятку сцепления на узел муфты, привинтите рукой.
2. Установите лебёдку на автомобиль. Плоскость для установки должна быть ровная и закреплена на жёсткой части транспортного средства (спереди или сзади). Нагрузка должна быть равномерно распределена.
3. Подключите кабели к клеммам аккумуляторной батареи 12/24 В.
4. Пожалуйста, обратитесь к иллюстрациям по установке (см. стр. 8, 9).

Монтаж распределительного электромагнитного клапана

Клапан должен быть установлен вдали от источников тепла, например, выпускной коллектор или турбонаддув.

Монтаж балансного клапана

Поставляемый балансный клапан подключается к двигателю. Убедитесь, что направление установки балансного клапана соответствует гидравлической схеме. В противном случае лебёдка не достигнет номинального тягового усилия. Данный клапан может быть подключён на заводе изготовителе.

Электрические соединения

Источник питания не подключается к соленоиду до тех пор, пока не будет подключён трёхконтактный разъём пульта управления.

Подключите все провода, как показано на рис. 2. Контрольный блок управления, соленоиды произведут небольшой щелчок при правильном подключении.

Гидравлические соединения

Держите все шланги подальше от источников тепла. Линии не должны быть подвержены механическим воздействиям. Не прокладывайте на абразивных или вибрирующих поверхностях. В некоторых случаях необходимы фитинги 90° для лучшей прокладки шлангов.

Подключите любой порт шланга А к двигателю или порту V1 на балансном клапане и к порту А на электромагнитном клапане. Подключите порт В к двигателю или порт V2 на балансном клапане и к порту В на электромагнитном клапане. Подключите порт Р на электромагнитном клапане в порт высокого

давления насоса, порт T на клапане в резервуар, при необходимости подключите любой порт S к клапану рулевой коробки.

Рабочие диаграммы гидравлической системы представлены на рис. 2 и 3.

ВНИМАНИЕ! Проверьте уровень жидкости в гидравлической системе. Долейте необходимое количество.

После установки систему необходимо прокачать. Запустите двигатель. Отпустите трос лебёдки на 2 метра. Выключите двигатель. Проверьте уровень жидкости (добавьте жидкость до полного, запустите двигатель, отпустите трос на 2 метра, выключите двигатель, проверьте уровень жидкости.) Добавьте жидкость до полного, если необходимо. Запустите двигатель. Уложите трос в нужное положение.

Поверните колеса автомобиля от блокировки до блокировки 5 раз. Это поможет удалить воздух, который, возможно, попал в систему.

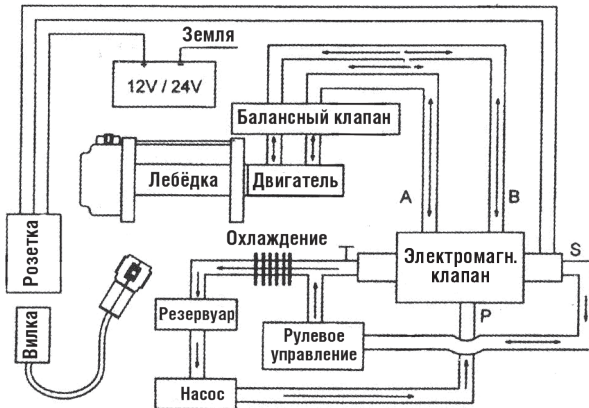


Рисунок 2 – Гидравлическая мощность от отдельного насоса

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Если ручное управление работает наоборот, просто поменяйте местами коричневый и белый разъёмы.

Трос лебёдки должен быть намотан под нагрузкой не менее 10 % номинального тягового усилия.

Проверьте лебёдку для правильной работы. Смотри раздел «Порядок работы».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед началом любой операции с лебёдкой убедитесь, что сцепление полностью включено.

Держитесь подальше от груза.

Во время работы держитесь подальше от троса, не направляйте трос вручную.

Всегда отставляйте минимум 5 витков троса вокруг барабана.

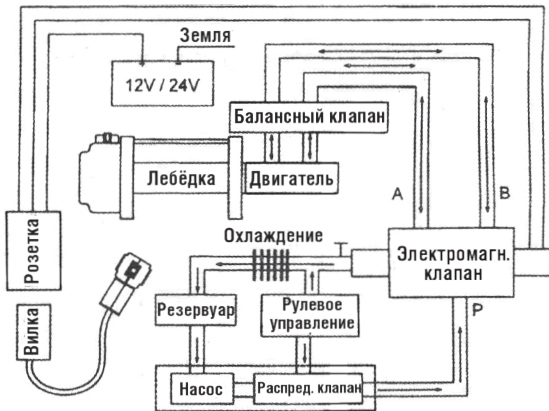


Рисунок 3 – Гидравлическая мощность от комбинированного насоса

Пользование лебёдкой

Надёжно прикрепите крюк к фиксированному объекту (дереву и т.д.).

Установите рычаг муфты сцепления лебёдки в положение «ПОД НАГРУЗКОЙ». Используя пульт управления, приводите лебёдку в действие.

ВНИМАНИЕ! Если рычаг муфты сцепления лебёдки не входит в положение «ПОД НАГРУЗКОЙ», передвигайте рычаг и одновременно тяните за трос для проворачивания барабана.

Наматывание троса

Зацепите крюк за дерево либо за другой прочно установленный предмет или пусть его кто-то держит в руках. Наматывайте трос тем же способом, который описан выше.

ВНИМАНИЕ! При большой длине наматываемого троса следует в ходе намотки сделать несколько остановок, чтобы удостовериться в плотности намотки троса на барабан. При наличии просвета между витками намотка троса будет неправильной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Для правильной намотки троса придайте ему некоторое напряжение путем натягивания троса под углом. В противном случае может произойти спутывание витков, что может привести к повреждению троса или затруднит его последующее отматывание. Не производите намотку со слишком большой скоростью.

Если крюк держит человек, то намотку троса следует производить с особой осторожностью, чтобы не произошел несчастный случай. Наматывайте трос до момента контакта части троса с крюком с направляющими роликами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Соблюдайте осторожность, чтобы не допустить попадания пальцев или каких-либо посторонних предметов между намотанной частью троса и направляющим роликом.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Перемещение тяжелых предметов

При использовании лебёдки с целью перемещения тяжелых предметов для существенного облегчения работ рекомендуется применять блоки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если блок используется для повышения максимального тягового усилия, то применяйте такие шкивы и трос, которые наверняка способны выдержать необходимое усилие.

Если используется дерево или другой объект, то он должен быть достаточно крепким и прочно удерживаемым в земле, а крюк следует прикреплять ближе к основанию.

Если используется автомобиль, включите стояночный тормоз, чтобы не допустить движения автомобиля.

ВАЖНО! Помните, что операции необходимо выполнять вдвоем, соблюдая меры безопасности. После окончания намотки троса укрепите крюк и переведите рычаг управления муфтой сцепления лебёдки в положение «БЕЗ НАГРУЗКИ».

1. Лебёдка является сложным гидромеханическим изделием. Производитель рекомендует проводить все сервисные, установочные и ремонтные работы в сертифицированных центрах.
2. После использования лебёдки в тяжелых условиях рекомендуем Вам произвести частичную разборку, промыть все механические детали (керосином или соляной кислотой), провести визуальный осмотр компонентов, смазать трущиеся детали консистентной смазкой (типа литол), очистить соединения, и собрать в обратном порядке. Размотать трос, осмотреть его на предмет наличия заломов и механических повреждений.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Не используйте лебёдку для подъёма людей и материалов или для перемещения людей.

Перед использованием лебёдки удостоверьтесь в плотности затяжки болтов крепления лебёдки, болтов крепления электропроводов, гидравлических шлангов, отсутствии разрыва проволок троса и т.п.

Так как не исключена возможность отцепления крюка или разрыва троса, не допускайте, чтобы при работе лебёдки кто-либо находился вблизи троса.

Когда автомобиль стоит и используется лебёдка, включите стояночный тормоз и подложите под колеса стопорные колодки или что-либо аналогичное.

При работе с тросом надевайте специальные перчатки для предохранения от порезов проволоками троса, которые могут оказаться оборванными.

При отсутствии места для закрепления крюка применяйте отдельный трос, приспособленный для сцепления с крюком. Не закрепляйте крюк за трос лебёдки, так как это может привести к обрыву троса. При применении лебёдки старайтесь установить автомобиль так, чтобы направление троса совпадало с продольной осью автомобиля.

Использование лебёдки в положении, при котором трос направлен под большим углом к продольной оси автомобиля, может привести не только к поломке, запутыванию и преждевременному троса, но и к нарушению равновесия самого автомобиля, что опасно. Направление троса по одной прямой с продольной осью автомобиля можно обеспечить с помощью блока.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если на барабане осталось слишком мало намотанного троса, то во время использования лебёдки он может оторваться от барабана. На барабане должно оставаться не менее пяти витков троса.

При наличии повреждений, трос необходимо полностью заменить. Сращивание троса недопустимо!

Регулярное сервисное обслуживание продлит срок службы лебёдки и повысит её надежность.

Если Вы устанавливаете лебёдку самостоятельно, то просим Вас соблюдать следующие правила:

- использовать под установку стальную пластину толщиной не менее 6 мм. Пластина должна быть профильной (например, П-образной). Это необходимо для обеспечения жесткости крепежной пластины под нагрузкой. Если для усиления пластины используются сварные конструкции, то после сварки необходимо проверить плоскостность поверхности, на которую устанавливается лебёдка.
- использовать для крепления пластины к силовым частям автомобиля не менее четырёх точек по углам, болтами диаметром не менее 12 мм.

ВНИМАНИЕ! После установки лебёдки на автомашину, необходимо полностью размотать трос, проверить надежность закрепления его к барабану, сматывать виток к витку и лебёдка готова к эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Категорически запрещается буксировать автомобиль за трос лебёдки, использовать в сцепке с тросом лебёдки веревку и т.п. Эти требования обусловлены предупреждением разматывания барабана с недопустимой скоростью, что приводит к выходу из строя. Лебёдка не оборудована тормозом барабана, поэтому он имеет инерционный ход при выключении питания.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Продавец берёт на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемые паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы: +7(495) 363-91-00, 8(800)333-40-40, tool@sorokin.ru

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.**

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

