

Бензиновый генератор MVAE БГ10000Т

Общие характеристики

Мощн. резерв. LTP (кВт)	8	Мощн. резерв. LTP (кВА)	10
Частота (Гц)	50	Сила тока ГУ (А max)	14.4
Количество фаз	Три	Напряжение (В)	400 / 230
Запуск	Электро / Ручной		



Характеристики двигателя

Марка двигателя	MVAE	Модель двигателя	194FE
Расположение клапанов	OHV	Тип двигателя	Атмосферный
Мощность двиг. (лс)	18	Частота вращ. (об/мин)	3000
Количество цилиндров	1	Охлаждение	Воздушное
Топливо	Бензин	Останов при низком уровне масла	Да

Расход топлива

Расход топл. при 75% нагруз. (л/ч)	2.25	Автономия при 75% нагрузке (ч)	10
------------------------------------	------	--------------------------------	----

Панель управления

Вольтметр, Частотомер, Амперметр	Да
----------------------------------	----

Характеристики альтернатора

Марка альтернатора	MVAE	Технология	Щёточный
Класс защиты	IP23	Класс изоляции	H

Технологические жидкости и элементы двигателя

Объём масла (л)	1.2	Количество АКБ	1
Тип и напряжение АКБ (В)	Необслуживаемые, 12В		

Особенности конструкции

Объём топливного бака (л)	23	Габариты, ДхШхВ (мм)	690 x 530 x 560
Вес Нетто (кг)	100		

*Производительность указана при температуре 25 °С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относит. влажность 30%, атмосфер. давление 100 кПа (1 бар). На линейной и нелинейной нагрузке по правилам ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1. Расходы топлива номинальные, к удельному весу 0,850 кг/л. Значения шума ±5% относятся к замерам в открытом поле по ISO 3746. Указанная мощность DC соответствует топологии Uptime Institute Tier III и Tier IV.

PRP: мощность, доступная для неограниченного кол-ва часов в год при использовании с переменной нагрузкой с перывом на ТО, в соответствии с ISO 8528-1. LTP: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

*Производитель может вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.

